



Cyfarfod

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Dyddiad ac Amser

10.00 y.b., DYDD LLUN, 11EG MEDI, 2017

(I DDILYN YMLAEN O'R PWYLLGOR TRWYDDEDU CANOLOG)

Lleoliad

Siambwr Hywel Dda, Swyddfa'r Cyngor, Caernarfon LL55 1SH

Pwynt Cyswllt

Lowri Haf Evans

01286 679 878

lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru

(Dosbarthwyd 5 Medi 2017)

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

AELODAETH (15)

Plaid Cymru (8)

Y Cynghorwyr

Steve Collings
Dafydd Owen
Rheinallt Puw
Elfed Williams

Annwen Hughes
Edgar Wyn Owen
Peter Read
Annwen Daniels

Annibynnol (5)

Y Cynghorwyr

John Brynmor Hughes
Eryl Jones-Williams
Dewi Wyn Roberts

Sedd wag
Jason Wayne Parry

Llais Gwynedd (1)

Y Cynghorwyr
Gareth Williams

Llaf / Rhydd (1)

Y Cynghorwyr
Sion W. Jones

Aelodau Ex-officio

Cadeirydd ac Is-Gadeirydd y Cyngor

R H A G L E N

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol

3. MATERION BRYD

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

4. COFNODION

5

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd 19.6.17 fel rhai cywir

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

6 - 8

Cyflwyno, er gwybodaeth, cofnodion yr Is Bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar y dyddiad canlynol

a) 11.7.17

6. ADOLYGU POLISI'AU TACSI CYNGOR GWYNEDD

9 - 60

I ystyried adroddiad Pennaeth yr Amgylchedd

Eitem 4

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL, 19.06.17

Yn bresennol: Y Cynghorwyr, Steve Collings, Annwen Daniels, Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Louise Hughes, Sion W Jones, Eryl Jones-Williams, Dafydd Owen, Edgar Wyn Owen, Rheinallt Puw, Peter Read, Dewi Wyn Roberts, Elfed W. Williams a Gareth Williams

Hefyd yn Bresennol: Gareth Jones (Uwch Reolwr Cynllunio ac Amgylchedd), Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Geraint B Edwards (Cyfreithiwr) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau)

1. ETHOL CADEIRYDD

Penderfynwyd ethol y Cyngorydd Peter Read yn Gadeirydd y Pwyllgor hwn am y cyfnod 2017 – 2018

Diolchwyd i'r Cyngorydd Tudor Owen am ei waith fel Cadeirydd y Pwyllgor 2016 – 2017 ac awgrymwyd anfon cerdyn ato yn mynegi hynny.

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

Penderfynwyd ethol y Cyngorydd Elfed Williams yn Is Gadeirydd y Pwyllgor am y cyfnod 2017 – 2018

3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriad gan y Cyngorydd Jason W Parry

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

5. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

6. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 6ed o Fawrth 2017 fel rhai cywir.

7. COFNODION IS-BWYLLGORAU TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, gofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 1.2.17, 17.2.17, 08.3.17, 15.3.17 a 27.4.17

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00am a daeth i ben am 10.15am

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 11.07.2017

Yn bresennol: Y Cynghorydd Peter Read (Cadeirydd), Y Cynghorwyr Edgar Owen ac Elfed Williams

Swyddogion: Sion Huws (Uwch Gyfreithiwr (Corfforaethol), Gwenan M Roberts (Swyddog Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau).

1. YMDDIHEURIADAU

Dim i'w nodi

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

4. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

5. CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI / HURIO PREIFAT – Mr A

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A am drwydded gyrru cerbyd hacni/hurio preifat. Gofynnwyd i'r Is-bwyllgor ystyried y cais yn unol â'r cofnod DBS, ac yn unol â'r canllawiau ar droseddau a cholffarnau perthnasol.

Gwahoddwyd yr ymgeisydd i ymhelaethu ar ei gais a rhoi gwybodaeth am gefndir y drosedd. Amlygodd bod y digwyddiad yn un unigryw, allan o gymeriad a'i fod wedi dysgu o'i gamgymeriad. Nododd darpar gyflogwr yr ymgeisydd, bod yr ymgeisydd wedi bod yn dreifio tacsï o'r blaen iddo ac nad oedd wedi derbyn unrhyw gwynion am ei wasanaeth. Dywedodd yr ymgeisydd y byddai yn hoffi'r cyfle i weithio i'r cwmni teuluol.

Ymneilltuodd yr ymgeisydd a'i gynrychiolydd o'r ystafell tra bu i aelodau'r Is-bwyllgor drafod y cais.

PENDERFYNWYD bod yr ymgeisydd yn berson addas a phriodol ar gyfer trwydded gyrrwr cerbyd hacni/hurio preifat gyda Chyngor Gwynedd.

Wrth wneud eu penderfyniad, roedd yr Is-bwyllgor wedi ystyried y canlynol:

- gofynion 'Polisi Trwyddedu ar gyfer Hurio Preifat a Cherbydau Hacni Cyngor Gwynedd'

- ffurflen gais yr ymgeisydd
- sylwadau llafar a gyflwynodd yr ymgeisydd a'i ddarpar gyflogwr yn ystod y gwrandawriad
- adroddiad yr Adran Drwyddedu ynghyd a'r datganiad DBS oedd yn datgelu collfarnau

Rhodddwyd ystyriaeth benodol i'r materion canlynol.

Yn dilyn gwaharddiad rhag gyrru am bythefnos yn 2013 am yrru yn groes i arwydd 'Dim Mynediad' nodwyd yn unol a pharagraff 12.8 o bolisi'r Cyngor bod angen i gyfnod o 6 mis basio ar ôl i waharddiad am lai na 56 diwrnod ddod i ben cyn gellir rhoi trwydded. Gan fod y gwaharddiad wedi dod i ben ymhell dros 6 mis yn ôl, nid oedd yr Is-bwyllgor yn ystyried bod hwn yn rheswm i wrthod y cais.

Yn dilyn collfarn gan Lys Ynadon Gwynedd (Ionawr 2017) o dan adran 4(1)(A) Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 am un digwyddiad o ddefnyddio geiriau neu ymddygiad bygythiol, difriol; geiriau sarhaus neu ymddygiad i achosi ofn neu gythruddo trais, derbyniwyd dedfryd o orchymyn i dalu iawndal a chostau. Yn unol â pharagraff 6.5 o bolisi'r Cyngor bydd cais yn cael ei wrthod os bydd llai na 3 blynedd wedi pasio ers derbyn collfarn cyn y gellid rhoi trwydded. Ystyriwyd, er bod y gollfarn yma yn un diweddar a'r polisi yn berthnasol, roedd yr Is-bwyllgor yn fodlon gyda'r esboniad a gafwyd am amgylchiadau'r achos a'r dystiolaeth a gafwyd am gymeriad da yr ymgeisydd.

Roedd yr Is-bwyllgor yn fodlon bod y rhesymau yn cyfiawnhau bod yr ymgeisydd yn berson addas a phriodol i dderbyn trwydded gyrrwr cerbyd hacni a hurio preifat gyda Chyngor Gwynedd, er nad oedd 3 mlynedd wedi mynd heibio ers y drosedd

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'r penderfyniad yn cael ei gadarnhau yn ffurfiol drwy lythyr i'r ymgeisydd ac y byddai'r Uned Trwyddedu yn cadarnhau trefniant y drwydded.

6. CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI / HURIO PREIFAT – Mr B

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr B am drwydded gyrru cerbyd hacni/hurio preifat. Gofynnwyd i'r Is-bwyllgor ystyried y cais yn unol â'r cofnod DBS, ac yn unol â'r canllawiau ar droseddau a cholffarnau perthnasol.

Gwahodddwyd yr ymgeisydd i ymhelaethu ar ei gais a rhoi gwybodaeth am gefndir y troseddau. Nododd ei fod yn ymddiheuro am eich ymddygiad yn y gorffennol pan yn ifanc a'i fod yn sylweddoli ei fod wedi ymddwyn yn wirion. Yn awr yn dad i bedwar o blant ac yn awyddus iddynt ddilyn y llwybr cywir. Eglurodd bod y drosedd o ddwyn yn ymwneud â gweithio gyda phobl yn betio ar beiriannau. Datblygodd arfer o fetio ac o ganlyniad wedi dwyn arian er mwyn gamblo. Cadarnhaodd ei fod wedi ceisio am gymorth ar gyfer ei broblem gamblo ac fe ymddiheurodd wrth ei gyn-gyflogwr a thalu'r arian yn ôl.

Ymneilltuodd yr ymgeisydd a'i gynrychiolydd o'r ystafell tra bu i aelodau'r Is-bwyllgor drafod y cais.

PENDERFYNWYD bod yr ymgeisydd yn berson addas a phriodol ar gyfer trwydded gyrrwr cerbyd hacni/hurio preifat gyda Chyngor Gwynedd

Wrth wneud eu penderfyniad, roedd yr Is-bwyllgor wedi ystyried y canlynol:

- gofynion 'Polisi Trwyddedu ar gyfer Hurio Preifat a Cherbydau Hacni Cyngor Gwynedd'
- ffurflen gais yr ymgeisydd
- sylwadau llafar a gyflwynodd yr ymgeisydd a'i ddarpar gyflogwr yn ystod y gwrandawriad
- tystlythyr calonogol yn gryf o blaid yr ymgeisydd wedi ei gyflwyno yn y gwrandawriad
- adroddiad yr Adran Drwyddedu ynghyd a'r datganiad DBS oedd yn datgelu collfarnau

Rhodddwyd ystyriaeth benodol i'r materion canlynol.

Bod cyfres helaeth o gollfarnau wedi eu datgelu ar gofnod DBS yr ymgeisydd rhwng 2001 a 2009 oedd yn cynnwys troseddau gydag elfennau o drais, o fod yn feddw ac afreolus ac yn 2002 am yrru heb yswiriant mewn cyfnod o waharddiad. Roedd y gollfarn ddiweddaraf am ladrata (Ionawr 2009) mewn cysylltiad â throsedd a ddigwyddodd Tachwedd 2008. Yn unol â pharagraff 16.1 o bolisi'r Cyngor sydd yn ymwneud ag ail-droseddu, rhaid yn gyntaf sicrhau bod y collfarnau'n bodloni canllawiau'r polisi yn unigol, ond gyda'i gilydd yn creu hanes o ail-droseddu oedd yn dangos diffyg parch at les eraill ac eiddo. O dan y Polisi rhaid bod 10 mlynedd wedi mynd heibio ers y gollfarn fwyaf diweddar. Roedd y gollfarn olaf wyth mlynedd a hanner yn ôl ac roedd yr Is-bwyllgor o'r farn bod y troseddau yn berthnasol i'w penderfyniad.

Roedd yr Is-bwyllgor yn gwerthfawrogi bod yr ymgeisydd wedi bod yn agored ac yn onest ynglŷn â'i gofnod troseddol a'r problemau a gafodd yn y gorffennol. Roeddynt hefyd yn cydnabod yr ymdrech wirioneddol a wnaed i wella ei ymddygiad a'i ffordd o fyw, ac nad oedd tystiolaeth o unrhyw broblem wedi bod ers wyth mlynedd a hanner. Roedd yr Is-bwyllgor yn fodlon y gellid rhoi trwydded i'r ymgeisydd, ond gyda hanes y troseddau yn fater difrifol penderfynwyd caniatáu'r drwydded am flwyddyn yn unig yn y lle cyntaf.

Mewn ymateb i gwestiwn gan Reolwr Gwarchod y Cyhoedd cadarnhaodd yr Is-bwyllgor y byddent yn fodlon i'r drwydded bellach fod am y cyfnod arferol o 3 mlynedd petai dim wedi newid bryd hynny.

O dan yr amgylchiadau roedd yr Is-bwyllgor yn fodlon bod y rhesymau uchod yn cyfiawnhau bod yr ymgeisydd yn berson addas a phriodol i dderbyn trwydded gyrrwr cerbyd hacni a hurio preifat gyda Chyngor Gwynedd.

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'r penderfyniad yn cael ei gadarnhau yn ffurfiol drwy lythyr i'r ymgeisydd ac y byddai'r Uned Trwyddedu yn cadarnhau trefniant y drwydded.

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00am a daeth i ben am 11:30am

Eitem 6

PWYLLGOR	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	11 MEDI 2017
TEITL:	ADOLYGU POLISI'AU TACSI CYNGOR GWYNEDD - Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol - Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat - Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat
PWRPAS:	DIWEDDARIAD A DERBYN CEFNOGAETH Y PWYLLGOR AR GYFEIRIAD YR ADOLYGIAD CYN YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS AR BOLISI TRWYDDEDU TACSI UNEDIG
AWDUR:	PENNAETH ADRAN AMGYLCHEDD

1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

- 1.1 Fe gymeradwywyd y polisiau cyfredol parthed gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr gan y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol ar 22 Hydref 2010 a daeth yn weithredol o 1 Rhagfyr 2010.
- 1.2 Ers 2010, mae man-newidiadau wedi eu gwneud i'r Polisi trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni /Hurio Preifat gyfunol yn 2014, yn ogystal ag adolygu'r polisi 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr'
- 1.3 Penderfynodd y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol ar 22 Mehefin 2015 bod angen diweddarau ac adolygu'r polisiau Thwyddedau Tacsi yn dilyn y cynnydd yn y nifer o geisiadau i drwyddedu cerbydau yn groes i'r polisi ac yn sgil y Ddeddf Dadreoleiddio 2015. Mae copiau o'r polisau cyfredol i'w gweld yn atodiad 1- 4.
- 1.4 Fe gyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor hwn ar y 14 o Fedi 2015 yn amlinellu cyfeiriad lefel uchel y newidiadau arfaethedig i'r polisi; ac fe awdurdododd y Pwyllgor hwn y Pennaeth Rheoleiddio i gychwyn adolygiad o'r polisiau trwyddedu mewn perthynas â Gweithredwyr , cerbydau a gyrwyr hacni a hurio preifat; a chefnogi cynigion ar gyfer cyfeiriad cyffredinol fel man cychwyn ar gyfer yr adolygiad.
- 1.5 Fe nodwyd yng nghyfarfod y Pwyllgor hwn ar y 1af o Ragfyr 2015 fod y Cabinet wedi derbyn adroddiad ar y sefyllfa ;ac yn cytuno gyda'r egwyddorion a'r cyfeiriad cyffredinol; a bod angen cysoni'r polisiau cyfredol.
- 1.6 Fe gofiwch fod cynnig wedi ei dderbyn i greu 'Polisi Tacsi Cyngor Gwynedd' sydd yn unedig , yn lle tair dogfen polisi ar wahân sydd yn bodoli'n bresennol. Fe fydd y polisi unedig hefyd yn cynnwys polisi 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr' canllawiau ar gyfer penderfynu os yw person yn 'addas a phriodol' i fod yn yrrwr neu weithredwr. Fe fydd y polisi Unedig hefyd yn cynnwys amodau trwydded a safon cerbydau.
- 1.7 Un o'r materion a ddaeth i'r amlwg yn ystod y cyfnod cynnar o wneud ymchwil ar gyfer adolygu'r polisiau oedd bodolaeth is-ddeddfau; nad oeddent wedi eu hamlygu yn yr adolygiad 2010 o'r polisiau tacsi; ond a gyfeiriwyd atynt yn 2003. Pwrpas yr is-ddeddfau yw sicrhau amodau i drwyddedau gyrwyr cerbydau hacni. Fe dderbyniwyd cadarnhad gan yr Uned Gyfreithiol fod yr is-ddeddfau dal mewn lle; ac felly fe fydd rhaid sicrhau er trefn a chywirdeb fod y r is-ddeddfau yn cael eu cynnwys yn y polisi Tacsi unedol newydd

2.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG LEFEL UCHEL I'R POLISI'AU AC AMODAU - GYRRWR

- 2.1 Ni ragwelir y bydd unrhyw newidiadau dadleuol i ofynion polisi presennol neu amodau **GYRWYR** na **GWEITHREDWYR HURIO PREIFAT**. Mae'r newidiadau yn pwysleisio pwysigrwydd gwiriadau i sicrhau fod gyrrwr yn berson 'ffit a phriodol' a hefyd fod amodau newydd yn sicrhau dealltwriaeth ac ymwybyddiaeth gyrrwr o bwysigrwydd diogelu plant ac oedolion bregus.
- 2.2 Yn 2016 fe fu i brosesau'r Uned Trwyddedu fynd trwy ymarferiad adolygiad Ffordd Gwynedd - ac fe fydd y polisi ac amodau perthnasol arfaethedig yn dilyn egwyddorion Ffordd Gwynedd ac yn gwireddu pwyntiau gweithredu a luniwyd yn dilyn yr ymarferiad.
- 2.3 Fe fydd y polisi ac amodau gyrrwyr hefyd yn cael eu diweddarau i adlewyrchu gofynion y Ddeddf Mewnfudo 2016 yn ogystal â'r Ddeddf Dadreoleiddio 2015; ac yn adlewyrchu'r canllawiau arfer gorau diweddaraf

3.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG LEFEL UCHEL I'R POLISI'AU AC AMODAU - CERBYDAU

- 3.1 Fe dderbyniwyd y cynnig i newid y Polisi Trwyddedu **CERBYDAU HACNI/HURIO PREIFAT** i adlewyrchu newidiadau mewn deddfwriaeth a'r newidiadau mewn galw gan y diwydiant taccis mewn perthynas â cherbydau. Ar hyn o bryd, oherwydd natur y polisiâu presennol, mae amodau yn amrywio yn ddibynnol ar ba ardal y gwneir y cais. Er enghraifft, mae'n rhaid i gerbyd hacni fod o dan 3 oed ar gais am drwydded o'r newydd yn Arfon, ond o dan 6 oed ar gais cyntaf ym Mharth Dwyfor neu Meirionnydd.
- 3.2 Fe gytunodd aelodau'r Pwyllgor hwn fod angen cyflwyno polisi unedig sydd yn sicrhau gwasanaeth teg a chyson ar draws y Sir. Cynigir bod y polisi unedig yn sicrhau gwasanaeth cyson a theg ar draws y sir i geisio cwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr a bydd yn helpu i gyflawni amcanion allweddol Ffordd Gwynedd.
- 3.3 Mae'r Uned Drwyddedu, yn dilyn arweiniad cyfreithiol, wedi bod yn caniatáu gwiriad oddi wrth y polisi ar rhai materion megis oedran cerbyd ers Medi 2012, pan fod cais yn cael ei dderbyn gyda thystiolaeth ddigonol i gyfiawnhau gwiriad o'r polisi. Yn ystod y cyfnod 1 Ebrill 2015 i 31 Mawrth 2017 rhoddwyd cyfanswm o 144 'Trwydded Newydd' yn groes i'r polisi i gerbydau oedd ddim yn cwrdd â'r gofynion mewn un ffordd neu arall. Mae felly yn amlwg nad yw'r gofynion cerbyd a nodir yn y polisi presennol yn adlewyrchu gofynion y diwydiant; ac amgylchiadau economaidd. Y brif flaenoriaeth fydd yn llywio unrhyw gymal polisi newydd yw diogelwch y cyhoedd, ac ni fydd 'Hawliau Taid' deilydd trwydded mwyach yn cael effaith ar ganlyniad y penderfyniadau i ganiatáu ceisiadau am drwyddedau cerbyd.
- 3.4 Cymerir y cyfle i atgoffa aelodau'r pwyllgor hwn fod y cynigon lefel uchel sydd yn llywio'r polisi newydd fel a ganlyn -
- 3.5 **Cynnig 1:** Fe fydd statws 'Hawliau Taid' perchnogion cerbydau hacni Arfon yn cael ei dynnu o'r polisi a bod holl berchnogion cerbydau hacni yn ddarostyngedig i'r un amodau a gofynion cerbyd.

- 3.6 Fe fydd y gofynion ar gyfer holl gerbydau ym mhob parth yn cael eu cysoni er mwyn creu polisi tryloyw, cyfartal a perthnasol i holl berchnogion cerbydau tacsï ar draws y sir.
- 3.7 **Cynnig 2:** Ym mhob parth, rhaid cais i drwyddedu cerbyd am y tro cyntaf fel Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 6 mlwydd oed ar y dyddiad pan fydd y cais cyflawn wedi ei dderbyn gan yr Awdurdod Trwyddedu.
- 3.8 **Cynnig 3:** Ym mhob parth, rhaid cais i adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 12 mlwydd oed ar y dyddiad pan ddaw'r drwydded gyfredol i ben.
- 3.9 **Cynnig 4:** Bydd Cyngor Gwynedd yn caniatáu adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat y tu hwnt i'r terfyn oedran uchaf o 12 mlynedd os gellir dangos bod y cerbyd mewn 'cyflwr eithriadol' da. Fe fydd disgwyl i berchennog cerbyd ddarparu tystiolaeth reolaidd o addasrwydd a diogelwch y cerbyd.
- 3.10 **Cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.** Yn hanesyddol mae'r canran o gerbydau hacni sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn wedi bod yn 13%. , a gellir cadarnhau fod y canran yn parhau i fod yn 13%
- 3.11 Bydd y Cyngor yn ceisio cynnal y gymhareb bresennol o 13% o gerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn.
- 3.12 **Cynnig 5:** Bydd yr holl berchnogion yn cael eu hannog i drwyddedu cymaint o gerbydau sy'n hygyrch i gadair olwyn y maent yn ystyried yn angenrheidiol. Fodd bynnag, bydd Cyngor Gwynedd yn gosod gofyniad bod rhaid i o leiaf 1 cerbyd hacni mewn fflyd o 7 cerbyd hacni fod yn gerbyd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Felly os yw maint y fflyd yn 14 cerbyd hacni byddai gofyn i o leiaf 2 o'r 14 cerbyd fod yn gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.
- 3.13 Rhagwelir bydd Cynigion 1 - 5 yn cael eu hystyried fel newidiadau dadleuol i'r polisi cyfredol ac amodau trwyddedau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat gan rhai perchnogion neu ddefnyddwyr, yn enwedig yn ardal Arfon. Fodd bynnag, mae'r gwasanaeth yn 2016 wedi bod trwy ymarferiad 'Ffordd Gwynedd' trylwyr; ac yn unol â chasgliadau'r ymarferiad credir y bydd dinasyddion Gwynedd, gan gynnwys y diwydiant tacsï ac ymwelwyr i'r Sir yn derbyn gwasanaeth tecach, effeithlon a chyson drwy wireddu'r newidiadau.
- 4.0 **YMGYNGHORIAD**
- 4.1 Bydd y polisi unedig diwygiedig yn destun ymgynghoriad cyhoeddus. Bydd y cyfnod ymgynghori ffurfiol yn 28 diwrnod. Bydd yr ymatebion i'r ddogfen ymgynghori yn cael eu hystyried yn llawn cyn i'r polisi gael ei gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol.

5.0 **CASGLIAD AC ARGYMHELLIAD**

- 5.1 Bwriedir newid y polisiâu Trwyddedu presennol er mwyn gallu darparu gwasanaeth cyson a theg ar draws y sir ac sy'n cwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr ac yn adlewyrchu egwyddorion Ffordd Gwynedd.
- 5.2 Gofynnir am farn yr Aelodau ar y newidiadau lefel uchel a gyfeiriwyd atynt yn yr adroddiad hwn ac yn benodol ar y bwriad o greu Polisi Trwyddedu Tacsï unedig, a'r Cynigion 1 - 5 a ddisgrifir. Rhoddir hefyd y cyfle i aelodau'r Pwyllgor benderfynu os oes angen cyfarch unrhyw faterion eraill o ran cyfeiriad lefel uchel y polisi cyn i'r polisi draft gychwyn ar ymgynghoriad ffurfiol.



CYNGOR GWYNEDD

ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARDHOD Y CYHOEDD

PECYN GWYBODAETH CERBYDAU HACNI/ HURIO PREIFAT

MAE FERSIWN SAESNEG O'R PECYN YMGEISIO HWN AR GAEL

MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR - 22.10.2010
DECHRAU - 1.12.2010.

CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI/HURIO PREIFAT

Amgaeir ffurflenni cais a nodiadau canllaw i'ch cynorthwyo i wneud cais i'r Cyngor. Os ydych angen unrhyw wybodaeth neu gyngor pellach ynghylch gwneud cais am Drwydded Cerbyd Hacni/ Hurio Preifat Gyfunol, cysylltwch â'r Tîm Trwyddedu:

Uned Trwyddedu (Arfon) Cyngor Gwynedd Stryd y Jêl Caernarfon, Gwynedd LL55 1SH Rhif ffôn 01286 679925.	Uned Trwyddedu (Dwyfor) Cyngor Gwynedd Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd LL53 5AA 01758 704000	Uned Trwyddedu (Meirionnydd) Cyngor Gwynedd Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd LL40 2YB. 01341 424326
---	--	---

Dyma'r Tîm Trwyddedu:

Ceridwen Pritchard Heilyn Williams Robert Taylor	Swyddog Trwyddedu (Arfon) Swyddog Trwyddedu (Meirionnydd) Gorfodaeth Trwyddedu (Arfon).
--	---

(2)

**TRWYDDED CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT -
AMODAU SAFONOL Y DRWYDDED**

A - STATWS CYFREITHIOL

1. Gwnaed yr Amodau hyn yn unol ag Adrannau 47 a 48, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ac fe'u mabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd ar xxxxxx a nodir unrhyw ddiwygiadau dilynol ble bo'n briodol yn ôl eu dyddiad.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 60 y Ddeddf hon.

B - DEHONGLIAD

1. Yn yr Amodau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn cyfeirio at yr hyn a nodir isod:-

“Deddf 1847”	-	Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847
“y Ddeddf”	-	Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
“y Cyngor”	-	Cyngor Gwynedd
“y drwydded”	-	trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hacni wedi'i chaniatáu yn unol ag Adran 37 Deddf 1847 neu drwydded a ganiatawyd ar gyfer cerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48 y Ddeddf.
“y trwyddedai”	-	deilydd y drwydded.
“cerbyd hurio preifat”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 48 y Ddeddf.
“cerbyd hacni”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 37 Deddf 1847.
“rhif y drwydded”	-	y rhif a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd trwyddedig”	-	cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd arbenigol”	-	Limwsîn Hir /Injan Dân sydd â'r gallu i gario hyd at uchafswm o wyth teithiwr.
	(3)	
“plât y cerbyd”	-	y plât a ddarperir gan y Cyngor i'w osod ar gerbyd hacni yn unol ag Adran 38 deddf 1847 ac ar gerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48(5) y Ddeddf.
“BCF”	-	<i>bromo-chloro-difluoro-methane.</i>

2. Dehonglir bod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn gyfeiriad at genedl enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.
3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau eraill a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf yn Neddf 1847.

CYFFREDINOL:

- (a) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu'n Gerbyd Hacni neu Hurio Preifat am y tro cyntaf, fod yn newydd neu'n iau na chwe blwydd oed i gael ei drwyddedu yn Nwyfor neu Feirionnydd.(Hurio Preifat yn unig yn Arfon). Yn Arfon, mae'r 98 platiau a gyflwynwyd gyntaf yn parhau â'u 'Hawliau Taid', hyd nes bydd y plat(iau) yma wedi ei ildio neu ei diddymu. Mae'n rhaid i blat 99, a'r rhai ers hynny, fod yn newydd neu'n iau na thair blwydd oed ac mae'n rhaid i'r cerbyd ganiatáu mynediad i gadair olwyn, a bod modd felly i'w lwytho o'r ochr. Bu hyn hefyd yn gymwys ag unrhyw un o'r 98 plat cyntaf, sydd wedi ei ildio neu diddymu.
- (b) Mi fydd uchafswm o 12 oed ar y cerbyda yma.
- (c) Ar ôl deng mlynedd wedi cofrestriad cyntaf y cerbyd, bydd y cerbyd hwnnw'n destun prawf MOT blynyddol, ynghyd â Gwiriad Mecanyddol dwywaith y flwyddyn gan Gyngor Gwynedd, o hynny ymlaen.
- (d) Cedwir PARTHAU Arfon, Dwyfor a Meirionnydd fel y maent.
- (e) Bydd pob cerbyd – Hacni a Hurio Preifat, yn derbyn gan eu perchennog(ion) Llyfr Log Cynnal a Chadw.
Bydd y llyfr hwn yn y cerbyd pob amser a bydd ar gael i'w archwilio ar gais Swyddog Cymeradwy o'r Cyngor neu o'r Heddlu. Bydd y Llyfr Log Cynnal a Chadw yma yn cynwys cofnodion dyddiol o'r ymchwiliadau canlynol – Ymchwiliad corfforol o'r peiriant; Rheiddiadur; Olew; Cyflwr corfforol; Teiars; Blwch cymorth cyntaf; Diffoddwr tan.
- (f) Bydd y Drwydded Cerbyd Hacni neu Hurio Preifat yn ddilys am flwyddyn o'r dyddiad y'i cyflwynir.
- (g) Bydd angen i gerbydau sydd yn cludo Cadair Olwyn fod ar gallu i glampio/ cydnerthu y Gadair Olwyn yn saff oddi fewn y cerbyd ac yn ychwaneddiad i hyn bu i breswylydd y Cadair Olwyn gael ei gydnerthu'n saff gyda gwregys gyfreithlon.
- (h) Mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddu o unrhyw reol; amod; deddfiad yn ymwneud a Pherchenog neu Gerbyd.(Copi ynghlwm).

RHAN C - YR AMODAU

1. Pan fo angen i drwyddedai drosglwyddo ei ddiddordeb mewn cerbyd trwyddedig i berson nas enwir ar y drwydded, rhaid i'r ddau barti gwblhau ffurflen drosglwyddo, ac o hynny ymlaen, ystyrir bob y drwydded wedi'i throsglwyddo i berchennog newydd y cerbyd hwnnw.

(4)

2. Ni fydd trwyddedai yn caniatáu i unrhyw un nad oes ganddynt Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol gan y Cyngor, yrru cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni trwyddedig, oni bai am fecanic cymwys, sy'n mynd â'r cerbyd trwyddedig i brawf MOT, danfon cerbyd yn ei ôl, neu'n cyflawni prawf ffordd fel rhan o'i ddyletswyddau arferol.

3. **Wrth i'r drwydded ddod i ben, ei hildio/newid cerbyd, ei diddymu neu'i hatal (Adran 68), neu ar ôl 21 diwrnod (Amser apelio Adran 60), bydd y trwyddedai'n dychwelyd platiau'r cerbyd i'r Cyngor ar unwaith.**
 4. Bydd y trwyddedai'n sicrhau bod
 - (a) trwydded ecseis cerbyd presennol yn cael ei harddangos ar y cerbyd pob amser a bod
 - (b) yna bolisi yswiriant cerbyd gweithredol ar y cerbyd pob amser, yn cydymffurfio â deddfwriaeth traffig ffyrdd ac yn meddu ar ardystiad i'w ddefnyddio ar gyfer hurio cyhoeddus yn achos cerbydau hacni ac ar gyfer hurio preifat yn achos cerbyd hurio preifat a bydd y trwyddedai yn cyflwyno'r un peth i swyddog cymeradwy o'r Cyngor neu'r Cwnstabl i'w archwilio ar eu cais yn ogystal â'r dogfennau cofrestru.
 - (c) tystysgrif MOT ddilys yn cael ei chyflwyno i'r cerbyd
 5. Bydd y trwyddedai'n sicrhau bod y cerbyd trwyddedig yn cydymffurfio â manylion technegol gofynnol y Cyngor drwy gydol oes y drwydded , fel a ganlyn -
 - (a) bydd gan gerbyd trwyddedig bedair olwyn ffordd, a bydd y teiars o'r un maint ac yn cydymffurfio â'r holl ofynion cyfreithiol. Bydd y cerbyd, sydd wedi ei drwyddedu i gludo dim mwy nag UN teithiwr, gall gael dau ddrws, os wedi ei drwyddedu i gludo DAU NEU FWY o deithwyr bydd rhaid cael o leiaf bedwar drws oni bai am y math o dacsï a geir yn Llundain all gael tri drws.
 - (b) bydd y cerbyd trwyddedig yn un gyriant llaw dde.(Ac eithro Limwsinau Hir a ellith fod yn un gyriant llaw chwith).
 - (c) bydd cerbyd trwyddedig yn cludo dim mwy nag wyth teithiwr, yn ogystal â'r gyrrwr. Tybir y bydd pob sedd yn darparu lle i un person eistedd, waeth beth fo'u hoedran.
 - (d) ni fydd bysiau mini sy'n cael eu trwyddedu i gario wyth teithiwr yn cario mwy nag wyth teithiwr, ac ar gyfer y diben hwn, pan osodir seddi ar wahân, bydd pob sedd yn darparu lle i un teithiwr (waeth beth fo'u hoedran) a phan fo seddi wedi'u gosod yn barhaol bydd pob hyd o 40 cm wedi'i fesur mewn llinell syth ar flaen pob sedd yn darparu lle i un teithiwr eistedd.
 - (e) bydd bysus mini a osodwyd gyda mwy nag wyth sedd i deithwyr, yn tynnu'r seddi ychwanegol a gellid rhoi strwythur tebyg i gawell yng nghefn y cerbyd er mwyn cario bagiau, wedi'i gymeradwyo gan y Cyngor.
- (5)
- (f) yn achos cerbydau "estate" neu "hatchback" ble mae'r silff barsel wedi'i thynnu allan, gosodir gril addas i atal bagiau yng nghefn y cerbyd rhag cyffwrdd y bobl sy'n eistedd yn y sedd gefn.
 - (g) gosodir gwregysau diogelwch yn y cerbydau trwyddedig, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig a gofynion cyfreithiol presennol, ac yn cael eu gosod yn unol â hynny.

- 6 Bydd y trwyddedai yn sicrhau bod y cerbyd trwyddedig, pob amser, yn cario olwyn sbâr o'r un maint a'r olwynion ffordd oni bai bod y ffatri wedi gosod olwyn arbed lle. Bydd yr olwyn yn cydymffurfio â'r gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw penodol i ddyfnder y gris). Bydd y trwyddedai hefyd yn sicrhau bod jac a charntro olwyn yn cael eu cario.
- Pan fo'r olwyn sbâr yn cael ei thynnu gan asiant LPGA cymeradwy er mwyn hwyluso gosod tanc LPG, bydd angen cario pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig. Mewn sefyllfa o'r fath, fodd bynnag, dylid gyrru'r cerbyd ar gyflymder a phellter a nodir gan wneuthurwr y chwistrellwr ewyn, a dylid sicrhau bod teiar a phe cyn ewyn newydd yn cael eu prynu'n syth ar ôl eu defnyddio. Os oes pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig yn y cerbyd, nid oes angen cario jac nac olwyn sbâr.
7. Bydd y trwyddedai'n cadw'r cerbyd trwyddedig a'i holl osodiadau yn ddiogel, effeithlon, glân a thaclus ac yn caniatáu i swyddog cymeradwy o'r Cyngor neu Gwnstabl ei archwilio, ac mewn achos o'r fath, bydd y trwyddedai :-
- (a) yn cydymffurfio ag unrhyw rybudd a gyflwynir iddo dan Adran 68 y Ddeddf gan swyddog neu gwnstabl o'r fath, yn atal y drwydded ac yn disgwyl iddo gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio neu'i brofi ar amser rhesymol ac mewn lleoliad rhesymol er diben penderfynu pa mor ffit ydyw.
- (b) yn sicrhau nad yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad pa un ai yw'n ffit ai peidio.
8. Yn ogystal â Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd, sydd ei angen cyn caniatáu neu adnewyddu trwydded, neu newid cerbyd, bydd y trwyddedai yn cyflwyno'r cerbyd trwyddedig i gael ei archwilio a'i brofi ar un achlysur yn ystod cyfnod y drwydded, (neu ddwywaith pan fo'r cerbyd wedi cyrraedd deg oed), a bydd y Cyngor yn dewis amser a lleoliad er mwyn cadarnhau pa mor ffit yw'r cerbyd. Pe bai unrhyw gerbyd yn methu'r prawf:-
- (a) bydd yn derbyn prawf arall mewn lleoliad a benderfynir gan y Cyngor o fewn 14 diwrnod i ddyddiad y prawf cyntaf, neu gyfnod hwy yn unol â chytundeb y Cyngor.
- (b) ni fydd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad yn yr ail prawf pa un ai yw'n ffit ai peidio.
9. Bydd plât y cerbyd yn cael ei osod ar fympar blaen a chefn pob cerbyd trwyddedig (neu ar fraced). O ran cerbydau hurio preifat, bydd sticeri ychwanegol yn cael eu gosod gyda deunydd gludiog (**nid magnetig**) i'r drysau blaen/ol wedi ei lleoli yn union o dan y ffenestr. Lle bu Trelar yn cael ei thynnu er mwyn cludo bagiau, bu plat ychwanegol yn cael ei gosod ar ei chefn, fel y disgrifwyd uchod. Bydd y trwyddedai yn sicrhau bod :-
- (6)
- (a) pob plât ar y cerbydau yn lân, weladwy ac yn eglur pob amser.
- (b) achos o golli plât cerbyd yn cael ei adrodd i'r Cyngor yn syth a bydd modd i'r Cyngor ofyn am ffi addas i gael un newydd.

- (c) plât y cerbyd a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer y tu mewn i'r cerbyd yn cael ei osod mewn man amlwg yn y cerbyd ac yn weladwy i deithwyr ac yn cael ei gadw'n lân ac yn eglur.
 - (d) Wrth newid cerbyd, ni fydd platiau newydd yn cael eu cyflwyno i'r cerbyd newydd, nes bod yr hen blatiau wedi'u dychwelyd i'r Cyngor.
10. Ni fydd trwyddedai'r cerbyd trwydded Hacni yn:
- (a) fwriadol neu'n esgeulus yn achosi neu'n dioddef cuddio rhif trwydded o'r fath o olwg y cyhoedd pan fo'r cerbyd ar stop neu'n chwilio am fusnes.
 - (b) achosi, neu'n caniatáu i gerbyd fod ar stop neu chwilio am fusnes gyda sticer o'r fath sydd wedi'i ddifrodi cymaint nes bod unrhyw ffigwr neu wybodaeth benodol yn annarllenadwy.
11. Bydd gan gerbyd hacni bob amser gloc tacsï a bydd pob mesurydd yn cydymffurfio â'r gofynion a ganlyn:-
- (a) bydd goriad, fflag neu ddyfais arall yn cael ei osod ar y cloc tacsï, a bydd troi hwn yn galluogi i'r cloc tacsï weithio a pheri i'r gair "HIRED" ymddangos ar wyneb y cloc tacsï.
 - (b) bydd modd cloi'r goriad, fflag neu'r ddyfais i'w lle er mwyn i beirianwaith y cloc tacsï roi'r gorau i weithredu, fel nad yw cost y daith yn cael ei gofnodi ar wyneb y cloc tacsï.
 - (c) pan fo peirianwaith y cloc tacsï yn gweithio, bydd wyneb y cloc yn dangos mewn ffigyrau eglur, cost y daith, fydd ddim yn uwch na'r prisiau y mae'r awdurdod hwn wedi'u pennu ac wedi rhoi gwybod amdanynt i'r cwmni yn ysgrifenedig.
 - (d) bydd y gair "FARE" yn cael ei brintio ar wyneb y cloc tacsï mewn llythrennau eglur er mwyn dangos yn eglur mai dyma gost y daith.
 - (e) bydd y cloc tacsï yn cael ei osod mewn lle fel bod yr holl llythrennau a ffigurau arno'n hawdd i'w gweld i unrhyw berson yn y cerbyd trwyddedig, ac felly hefyd, bydd modd goleuo'r llythrennau a'r ffigurau yn briodol pan fo'r cerbyd yn cael ei hurio.
 - (f) bydd y cloc tacsï ac unrhyw ddarnau ategol yn cael eu gosod yn y cerbyd trwyddedig a byddant yn cael eu selio wrth eu gosod er mwyn sicrhau na fydd modd i unrhyw un chwarae â hwy, heb dorri, difrodi neu dynnu'r sêl oddi yno'n barhaol. Bydd y cloc yn cael ei ddefnyddio ar gyfer pob taith. Ni fydd cost y daith yn uwch na'r hyn a ddengys ar y cloc.
- (7)
- (g) mae'n rhaid i'r cloc tacsï gael ei gadw mewn cyflwr gweithio boddhaol ac mae'n rhaid ei gyflwyno i gael ei archwilio mewn lleoliad penodol gan swyddog cymeradwy o'r Cyngor neu gan Gwnstabl pe bai rhybudd yn gofyn am hynny dan Adran 68 y Ddeddf neu er mwyn cydymffurfio ag Amod 9 uchod.

12. Bydd gan gerbyd hacni arwydd ar do'r taci pob amser ac arno'r gair "TACSI" mewn priflythrennau o leiaf pum centimetr o uchder, ac, oni bai pan fo'r goriad, fflag neu ddyfais arall sydd wedi'u gosod yn y cloc taci a geiriau "FOR HIRE" i'w gweld yn glir drwy ffenestr flaen y cerbyd, bydd arwydd "FOR HIRE" goleuedig arall yn cael ei osod yn y cerbyd hacni ac yn hawdd i'w weld drwy ffenestr flaen y taci ac wedi'i gysylltu i'r cloc taci er mwyn ei ddiffodd wrth gario cwsmer pan fo'r cloc taci yn gweithio.

Bydd angen i gerbyd HACNI sy'n derbyn ei drwydded gyntaf ar ôl 1af Ionawr,2011 fod yn gerbyd du gyda bonet a chefn coch. Bydd hyn yn berthnasol pan newidir cerbydau trwyddedig ar y dyddiad uchod, neu ar ei ôl.

Ni fydd gan gerbyd Hurio Preifat unrhyw fath o arwydd ar ei do.

Bydd angen i gerbyd HURIO PREIFAT sy'n derbyn ei drwydded gyntaf ar ôl 1af Ionawr,2011, fod yn wyn gyda bonet a chefn melyn. Bydd hyn yn berthnasol pan newidir cerbydau trwyddedig ar y dyddiad uchod, neu ar ei ôl. (**Bydd y cerbydau sydd wedi eu trwyddedu fel cerbydau HURIO PREIFAT AMODOL ddim yn gorfod cydymffurfio ar gofyniad yma.**)

13. Ni fydd unrhyw arwydd, hysbyseb, hysbysiad, dyfais na lifrai (boed wedi'i baentio ar y cerbyd, ei lynu ato neu'i gario i mewn iddo) yn cael ei arddangos ar y cerbyd trwyddedig heb dderbyn caniatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan y Cyngor, gyda taliad o'r ffi perthnasol, a pe rhoddir caniatâd o'r fath, bydd i'w weld yn ei gyfanrwydd o dan lefel ffenestri'r cerbyd.
14. Bydd y trwyddedai'n cadw unrhyw offer radio a osodir yn y cerbyd mewn cyflwr da, ond ni fydd yn gosod yr hyn a ganlyn yn y cerbyd :-
- (a) unrhyw offer radio ddwyffordd (yn cynnwys Radio CB) heb hysbysu yswirwyr y cerbyd yn gyntaf a derbyn caniatâd ganddynt wedi'i nodi ar dystysgrif yswiriant y cerbyd.
 - (b) unrhyw offer radio sydd â'r gallu i dderbyn mwy nag un amledd.
15. Bydd y trwyddedai yn sicrhau bod yr hyn a ganlyn yn cael ei gario'n y cerbyd pob amser :-
- (a) diffoddydd tân carbon deuocsid/pwdr sych 1.5Kg neu fwy, sy'n rhaid ei roi yn ei le gyda chlipiau mewn lleoliad diogel er mwyn iddo fod ar gael i'w ddefnyddio. Bydd yn cael ei gadw mewn cyflwr da.
 - (b) pecyn cymorth cyntaf sy'n cydymffurfio â "Industrial Size No. 1 Kit" fel safon ofynnol a bydd yn cael ei gadw'n drefnus i'w ddefnyddio gan y gyrrwr yn unig.
 - (c) bydd y ddau uchod yn cael eu marcio'n glir â Rhif Trwydded Cerbyd Cyngor Gwynedd y cerbyd sy'n cario'r offer penodol hwnnw.

(8)

16. Bydd y trwyddedai'n sicrhau yr arddangosir tabl o brisiau teithiau'r cerbyd fel Cerbyd Hacni yn amlwg yn y cerbyd pob amser er mwyn i unrhyw un sy'n mynd i mewn i'r cerbyd fedru ei ddarllen yn hawdd.
17. Bydd y trwyddedai yn rhoi gwybod, i'r Cyngor o fewn 72 awr i:-

- (a) unrhyw ddamwain y bu'r cerbyd trwyddedig yn rhan ohoni.
 - (b) unrhyw newid yng nghyfeiriad y trwyddedai.
- 18 Pe bai damwain yn arwain at ddifrod sy'n effeithio'n faterol ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd trwyddedig, bydd angen i'r trwyddedai gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio a'i brofi yn unol ag Amod 9 uchod, a ni fydd yn defnyddio'r cerbyd i gario teithwyr am dâl neu wobr hyd nes y penderfynir pa mor ffit yw'r cerbyd.
19. Rhaid i yrwyr cerbydau Hacni a cherbydau hurio preifat trwyddedig gario ci tywys neu gi cymorth i deithiwr yn rhad ac am ddim, oni bai y profir fod gan y gyrrwr gyflwr meddygol fyddai'n atal hyn. Mae gan yrwyr gyfrifoldeb i sicrhau bod eu cwmni yn ymwybodol o gyflwr o'r fath wrth gael eu cyflogi.

.....

AMODAU'N BERTHNASOL I GERBYDAU HURIO PREIFAT AMODOL

Mae'r amodau hyn, a wnaed dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, yn benodol ar gyfer Cerbydau Hurio Preifat a lywodraethir gan contract penodol, sydd â dyddiad dechrau a dyddiad gorffen o ddim llai na saith diwrnod, a ddefnyddir yn benodol ar gyfer y contractau hynny. Bwriad yr amodau hyn yw gwarchod y cyhoedd. **Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol Cyngor Gwynedd.**

CYFFREDINOL:

Nid oes raid i gerbydau Hurio Preifat Amodol fod o liw arbennig, ond mae'n rhaid iddynt gyflawni contract penodol, fel yr uchod, cyn i'r rhan hon fod yn berthnasol.

AMODAU:

1. Ni fydd angen darparu platiâu blaen/cefn allanol na sticeri ar y drysau ar gyfer Hurio Preifat Amodol, bydd gan y cerbydau blât mewnol a 'Hurio Preifat Amodol' arno a bydd yn cael ei arddangos yn y ffenestr flaen gyda'r geiriau uchod yn weladwy i'r cyhoedd/yr heddlu/swyddog cymeradwy o'r Cyngor.
2. Bydd y cerbyd hefyd yn arddangos rhybudd ysgrifenedig a gyflwynwyd dan Adran 75 (3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, wrth gyflawni contract penodol.

(9)

3. Mae'n rhaid i'r gyrrwr hefyd fod yn ddeilydd Trwydded Yrru Awdurdod Lleol.

Mae'r amodau hyn dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn benodol ar gyfer cerbydau sydd wedi'u haddasu wrth ymestyn y pellter rhwng echelydd cerbyd safonol wedi'i adeiladu mewn ffatri. Bwriad yr amodau hyn yn gwarchod diogelwch y cyhoedd. **Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol yr Awdurdod** ac yn rhoi sylw i'r ffaith y bydd y limwsinau hir:

- i) yn teithio ar gyflymder arafach na thacsis arferol ar y cyfan
- ii) fel arfer ddim yn goddiweddyd cerbydau eraill
- iii) yn hawdd i'r sawl sy'n eu hurio eu hadnabod
- iv) yn drymach ac yn sylweddol hwy na cheir safonol
- v) yn cael eu haddasu neu'i trosi gan rywun arall yn hytrach na'r gwneuthurwr gwreiddiol

1. CYFFREDINOL

- 1.1 Mae'r amodau hyn yn berthnasol i limwsinau hir a ddiffinnir ym mharagraffau 1.2 a 1.3 isod, ble mae'r cerbyd wedi'i adeiladu neu'i addasu i greu lle i hyd at wyth teithiwr, yn unig.
- 1.2 Mae limwsîn hir yn gerbyd o'r math salŵn ble mae ei hyd wedi'i gynyddu wrth ymestyn y pellter rhwng yr echelydd wedi iddo gael ei gynhyrchu. Dim ond cerbydau sydd wedi'u hymestyn i uchafswm o 120 modfedd y bydd Cyngor Gwynedd yn eu trwyddedu.
- 1.3 Mae limwsîn hir Americanaidd yn limwsîn hir wedi'i fewnforio o UDA ac fel arfer byddant wedi'u cynhyrchu'n wreiddiol gan Lincoln (Ford) neu Cadillac.
- 1.4 Er mwyn cyfrifo sawl teithiwr all y cerbyd ei gario, lleiafswm lled sedd teithiwr yw 400mm. O ran sedd siâp 'L', mae'n rhaid cael digon o le yn y gornel i atal y teithiwr ar un ochr i'r gornel rhag gorgyffwrdd â'r teithiwr ar yr ochr arall.

2. AMODAU

- 2.1 O ran limwsîn hir, neu limwsîn hir Americanaidd, bydd y Cyngor angen copiâu gwreiddiol y dogfennau a ganlyn cyn medru ystyried y cais yn llawn:

- (a) Dogfennaeth mewnforio gyflawn pan yn briodol, a thystysgrif Cymeradwyaeth Cerbyd Sengl (SVA). (Noder nad yw Tystysgrif Cymeradwyaeth Gweinidog yn dderbyniol).
- (b) Dogfen Gofrestru'r DVLA (V5).

(10)

- (c) Tystysgrif Yswiriant ddilys, yn cynnwys hurio a thâl.
- (d) Tystysgrif MOT gyfredol wedi'i chyflwyno gan Orsaf Profi gymeradwy.
- (e) Os yn briodol, tystysgrif gosod gan gwmni trosi cerbydau yn y DU wedi'i chymeradwyo gan gymdeithas nwy petroliwm hylifol (LPGA), ar gyfer cerbydau sydd wedi'u trosi i redeg ar LPG.
- (f) Disg Trwydded Trethud, 21 ddilys.

- 2.2 Bydd y Cerbyd yn cydymffurfio â'r hyn a ganlyn:
- (a) O leiaf pedair olwyn ffordd ac olwyn sbâr maint llawn.
 - (b) Teiars wedi'u dylunio a'u cynhyrchu i gefnogi'r pwysau mwyaf a ganiateir ar yr echelydd pan fo'r cerbyd yn teithio ar y cyflymder uchaf. Yr ymgeisydd i gyflwyno tystiolaeth o addasrwydd y teiars, pe bai gofyn.
 - (c) Gwregysau diogelwch wedi'u gosod yn unol â'r Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladwaith a Defnydd) cyfredol.
 - (d) Ni chaiff uchafswm hyd y cerbyd ar ôl iddo gael ei drosi (wedi'i fesur rhwng ochr cefn y drws blaen ac ochr blaen y drws cefn) fod yn fwy na 120 modfedd.
- 2.3 Pan fo alcohol yn cael ei ddarparu yn y cerbyd, bydd y perchennog yn cyflwyno copi o'i drwydded alcohol i'r Awdurdod Lleol. Ni fydd caniatâd i unrhyw un, iau nag 18 mlwydd oed, sy'n teithio mewn limwsîn hir, yfed alcohol.
- 2.4 Bydd ffenestri tywyll yn cydymffurfio â gofynion cyfreithiol y Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio).
- 2.5 Ni fydd plant iau na 16 mlwydd oed yn cael teithio mewn limwsîn hir heb o leiaf riant neu warchodwr un o'r plant.
- 2.6 Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod teithwyr yn defnyddio'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
- 2.7 Caniateir i Limwsîn Hir:
- (a) fod yn yriant llaw chwith.
 - (b) gael rhai seddi'n wynebu'r ochr.
 - (c) gael ffenestri tywyll.
 - (d) gael ei eithrio o arddangos Sticeri Cyngor Gwynedd ar y Drysau.
 - (e) rhaid cael gwregys diogelwch ar sedd pob teithiwr.
- 2.9 Gwaherddir y gweithgarwch a ganlyn:
- (a) Stripio
 - (b) Dawnsio Glin
 - (b) Dawnsio Polyn
 - (d) Unrhyw weithgarwch neu berfformiad o'r math hwn.
- 2.9 Yn ogystal â phrawf MOT blynyddol, bydd angen i Limwsîn Hir gael Gwiriad Mecanyddol gan Gyngor Gwynedd fel a ganlyn:

(11)

- (a) hyd at bum mlwydd oed – dwywaith y flwyddyn
- (b) dros bum mlynedd a hyd at ddeuddeg mlynedd – tair gwaith y flwyddyn.

AMODAU AR GYFER INJAN DÂN
(CERBYDAU ARBENIGOL)

Trwyddedir y cerbyd yn unol â'r Telerau ac Amodau Safonol ar gyfer Cerbydau Hacni/Hurio Preifat. Mae'r Amodau ychwanegol a ganlyn hefyd yn berthnasol i'r math hwn o gerbyd:

- 1 Bydd y cerbyd yn cael ei archwilio ac yn derbyn tystysgrif ffitrwydd (MOT neu'r hyn sy'n cyfateb ar gyfer HGV) cyn cyflwyno'r drwydded yn y lle cyntaf, ac yna bydd angen prawf pellach yn ystod y flwyddyn pan fo'r dystysgrif yn ddilys, yn ôl disgrisiwn yr Awdurdod.
- 2 Bydd gan y gyrrwr drwydded yrru lawn yn addas ar gyfer y math hwn o gerbyd.
- 3 Pan fo teithwyr yn mynd i mewn i gerbyd, neu'n gadael cerbyd, bydd perchennog y cwmni neu'r criw yn rhoi cymorth corfforol i sicrhau eu diogelwch.
- 4 Bydd stepiau ychwanegol yn cael eu cario a'u defnyddio ar y cerbyd i hwyluso mynediad i adran teithwyr y cerbyd, ac ohono.
- 5 Bydd gofyn i bob teithiwr fynd i mewn i'r cerbyd ac allan ohono trwy'r drws sydd gyferbyn â'r palmant.
- 6 Bydd teithwyr yn cael eu cynghori wrth archebu'r cerbyd, a hefyd ar ddiwrnod y daith, na ddylent fynd i mewn i'r cerbyd, na mynd allan ohono heb gymorth y gyrrwr/cryw.
- 7 Pan fo'r trefniadau eistedd wedi cael eu newid, dylai'r seddi hynny fod wedi'u glynu'n dynn ac yn ddiogel i lawr y cerbyd.
- 8 Bydd gwregysau diogelwch ar gael i bob teithiwr, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig cyfredol.
- 9 Bydd arwyddion priodol yn cael eu harddangos yn adran y teithwyr yn dweud y dylai pob teithiwr wisgo gwregys diogelwch.
- 10 Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod plant sy'n iau na 14 mlwydd oed yn gwisgo'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
- 11 Bydd pob clo allanol ar y cerbyd yn cael ei osod yn ddiogel er mwyn atal teithwyr neu aelodau o'r cyhoedd rhag cael mynediad.
- 12 Rhaid cadw llawr y cerbyd yn glir pob amser a sicrhau nad oes unrhyw rwystrau arno.
- 13 Rhaid cael gwared â phob golau glas, seiren, golau fflachio, tâp adlewyrchol, ysgolion ac unrhyw lythrennau a fyddai'n rhoi'r argraff i'r cyhoedd bod y cerbyd yn injan dân, yn barhaol.
- 14 Ni chaiff unrhyw berson sy'n ymwneud â gweithredu'r cerbyd wisgo lifrau neu helmed all arwain aelod o'r cyhoedd i gredu bod y person yn aelod o Wasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru.
- 15 Bydd system larwm glywadwy yn cael ei gosod yng nghefn drysau adran y teithwyr, a bydd yn gweithio pob amser y bydd y cerbyd yn cario teithwyr.

(12)



CYNGOR GWYNEDD

ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARDHOD Y CYHOEDD

PECYN GWYBODAETH TRWYDDED YRRU CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT GYFUNOL

MAE FERSIWN SAESNEG O'R PECYN YMGEISIO HWN AR GAEL

**MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR - 22.10.2010.
DECHRAU - 1.12.2010.**

**CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI/HURIO
PREIFAT GYFUNOL A BATHODYN**

Amgaeir ffurflenni cais a nodiadau canllaw i'ch cynorthwyo i wneud cais i'r Cyngor. Os ydych angen unrhyw wybodaeth neu gyngor pellach ynghylch gwneud cais am Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol, cysylltwch â'r Tîm Trwyddedu:

Uned Trwyddedu (Arfon) Cyngor Gwynedd Stryd y Jêl Caernarfon, Gwynedd LL55 1SH Rhif ffôn: 01286 679925	Uned Trwyddedu (Dwyfor) Cyngor Gwynedd Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd LL53 5AA 01758 704000	Uned Trwyddedu (Meirionnydd) Cyngor Gwynedd Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd LL40 2YB. 01341 424326
---	--	---

Y Tîm Trwyddedu yw:

Amlyn ab Iorwerth Ceridwen Pritchard Gwenda Ann Roberts Heilyn Williams Robert Taylor Alwyn Thomas	Rheolwr Trwyddedu Swyddog Trwyddedu (Arfon) Swyddog Trwyddedu (Dwyfor) Swyddog Trwyddedu (Meirionnydd) Gorfodaeth Trwyddedu (Arfon). Gorfodaeth Trwyddedu (Meirionnydd/Dwyfor)
---	--

Mae'r wybodaeth a'r canllawiau a ganlyn wedi'i gynnwys yn y pecyn gwybodaeth hwn:

1. Canllawiau ynglŷn â pherthnasedd Euogfarnau
2. Cais am Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol.
3. Tystysgrif Feddygol

(2)

4. Dau eirda (Enwau a Chyfeiriad)
5. Amodau Safonol y Drwydded
6. Nodiadau canllaw - gwneud cais am ddatguddiad

Cyn cwblhau ffurflen gais, bydd yr ymgeisydd yn derbyn copi o'r rheolau a'r amodau i'w hastudio ac wedyn bydd yn rhaid sefyll yr arholiad a'i basio. Gwneir hyn er mwyn osgoi torri'r Rheolau a'r Amodau dyfodol gan y gallai hynny arwain at wahardd/ dileu'r drwydded.

CANLLAWIAU AR WEITHDREFNAU TRWYDDEDU

PERTHASEDD COLLFARNAU

Ymdrinnir â phob achos yn ôl ei rinweddau'i hun.

Bydd unigolyn gyda cholffarn neu gollfarnau yn cael ei wahardd yn barhaol rhag cael trwydded, ond disgwylir i'r unigolyn fod heb unrhyw gollfarnau am rhwng 3 i 5 mlynedd, yn ddibynnol ar yr amgylchiadau, cyn y gellir ystyried trwydded. Er bod gan y Cyngor yr hawl i ddewis, yr ystyriaeth bwysicaf yw gwarchod y cyhoedd ac mae unrhyw unigolyn sydd wedi cyflawni trosedd ac yn gorfod aros am flwyddyn neu ddwy cyn cael ei dderbyn fel gyrrwr yn fwy na thebyg yn mynd i werthfawrogi'r drwydded ac ymddwyn yn unol â hynny.

+++++

Mae'r enghreifftiau a ganlyn yn rhoi **arweiniad cyffredinol** ynghylch yr hyn a wneir ble bo collfarnau neu rybuddion yr Heddlu wedi cael eu derbyn.

Ble sonnir am 'gais' yn y Canllawiau hyn, cyfeiria hyn yn ogystal at 'ailgyflwyno cais' ar ôl diddymu trwydded gyfredol neu adnewyddu trwydded.

Troseddau Gyrru

- Ni ddylai euogfarnau am fân droseddau traffig, megis achosi rhwystr, torri cyfyngiadau aros ac ati, rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os yw ymgeisydd wedi casglu nifer digonol o bwyntiau cosb ynghynt, fyddai'n gofyn am gyfnod o waharddiad rhag gyrru, ond heb fod gofyn iddo gymryd prawf gyrru pellach, yna gellir caniatáu trwydded iddo ar ôl i'w drwydded yrru gael ei hadfer gyda rhybudd llym am y safonau uchel sy'n ddisgwylidig gan yrwyrr trwyddedig.

(3)

- Os yw trwydded yrru gyrrwr yn cael ei diddymu yn dilyn chwech neu ragor o bwyntiau cosb yn ystod y ddwy flynedd gyntaf ar ôl pasio'r prawf gyrru, yna cyn y gellir ystyried ei gais am drwydded, rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb gollfarnau pellach **ar ôl** pasio prawf gyrru ychwanegol.
- Os yw ymgeisydd wedi derbyn gorchymyn i ailymgeisio prawf gyrru yn dilyn cyfnod o waharddiad am drosedd arall sy'n denu pwyntiau cosb, yna dylai fod heb dderbyn collfarnau am chwe mis **ar ôl** pasio'r prawf gyrru cyn y gellir ystyried ei gais.

TROSEDDAU GYRRU YN CYNNWYS GWAHARDDIAD

- Ni ddylai euogfarn unigol am yrru heb y gofal a'r sylw dyladwy rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn am drosedd gyrru peryglus neu drosedd arall sy'n denu gwaharddiad gorfodol ac os yw wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig ar ddiwedd y cyfnod gwaharddiad hwnnw, yna rhaid i gyfnod o 12 mis o leiaf fynd heibio heb unrhyw euogfarn **ar ôl** pasio'r prawf gyrru, cyn y gellir ystyried ei gais.

GYRRU HEB YSWIRIANT NEU YRRU DAN WAHARDDIAD

- Gan fod gyrrwr trwyddedig yn gyfrifol am ddiogelwch y cyhoedd sy'n teithio yn eu cerbydau, ystyrir yn ddifrifol ym mhob achos euogfarnau am yrru heb yswiriant neu yrru dan waharddiad.
- Cyn y gellir ystyried ymgeisydd o'r fath, bydd yn rhaid iddo fod heb dderbyn euogfarnau o'r math hwn am o leiaf chwe mis.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd rhag gyrru o ganlyniad i euogfarnau o'r math hwn, yna bydd y cyfnod chwe mis yn rhedeg o'r dyddiad yr adferwyd y drwydded.
- Os bydd yr ymgeisydd wedi derbyn mwy nag un euogfarn o'r math hwn o fewn y tair blynedd diwethaf, yna bydd yn rhaid i gyfnod o 12 mis fynd mynd heibio cyn y gellir ystyried ei gais.

CEISIO HURIO ALLAN

- Ystyrir hon yn drosedd difrifol gan y gall yswiriant y cerbyd gael ei annilysu pe ceid y gyrrwr yn euog gan Lys Ynadon o geisio hurio allan mewn cerbyd heblaw cerbyd hacni mewn ardal reoledig.

(4)

- Dylai cyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.
- Os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrrwyr trwyddedig.

METHU Â GWISGO BATHODYN ADNABOD

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw berson gydag euogfarn gan Lys Ynadon am fethu â gwisgo bathodyn adnabod wrth weithredu fel gyrrwr trwyddedig.
- Ni fydd euogfarn unigol yn ddigon i rwystro cais rhag cael ei ystyried. Fodd bynnag, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrrwr trwyddedig.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn gan Lys Ynadon am y drosedd hon fwy nag unwaith, yna bydd yn rhaid i gyfnod o dri mis fynd heibio heb euogfarn cyn y gellir ystyried cais.

MEDDWDOD A THROSEDDAU CYSYLLTIEDIG ERAILL

i) GYDA CHERBYD MODUR

- Ystyrir euogfarnau o yrru, neu fod yn gyfrifol am unrhyw gerbyd dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau, neu o beidio â rhoi sbesimen i'w brofi, yn ddifrifol iawn bob amser.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd ac wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig neu brawf gyrru, yna rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb unrhyw euogfarnau, **ar ôl** pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os digwyddodd y drosedd o ganlyniad i'r unigolyn fod yn gyfrifol am gerbyd trwyddedig, neu yn gyrru cerbyd o'r fath, a bod y gyrrwr yn derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru pellach, yna dylai cyfnod o ddwy flynedd heb euogfarnau fynd heibio ar ôl pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os na dderbynnir gorchymyn i gymryd prawf gyrru, yna dylai cyfnod o 12 mis heb euogfarnau fynd heibio cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd gan ymgeisydd fwy na un euogfarn o'r math hwn, yna dylai bod amheuan cryf ynglŷn ag addasrwydd yr ymgeisydd i gael trwydded.
- Dylai o leiaf tair blynedd fynd heibio ar ôl adfer y drwydded yrru a phasio unrhyw brawf gyrru pellach cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd **unrhyw** awgrym bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau, dylid trefnu archwiliad meddygol arbennig gan feddyg wedi'i bennu gan y Cyngor.
- Rhaid i'r archwiliad meddygol fod yn foddhaol cyn y gellir ystyried cais.

(5)

- Os deallir bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau anghyfreithlon, yna ni ellir ystyried unrhyw gais hyd nes y bydd pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl cwblhau unrhyw driniaeth.

iii) DDIM MEWN CERBYD MODUR

- Ni ddylai digwyddiad unigol am drosedd yn gysylltiedig ag alcohol atal ymgeisydd rhag cael trwydded.
- Gall nifer o euogfarnau am y math hon o drosedd ddangos bod problem feddygol sydd angen edrych arni ymhellach fel y nodir uchod.
- Mewn rhai achosion rhoddir rhybudd am y safonau disgwylidig i yrwyr trwyddedig.

iv) CYFFURIAU

- Mae'n ofynnol i ymgeisydd gydag euogfarn am drosedd yn ymwneud â chyffuriau ddangos cyfnod o dair blynedd o leiaf heb euogfarnau cyn y gellir ystyried cais, neu o leiaf pum mlynedd ar ôl triniaeth dadwenwyno os oedd yr ymgeisydd yn gaeth i gyffuriau.

TROSEDDAU ANWEDDUSTR

- Dylid gwrthod trwydded i ymgeiswyr gydag euogfarn am ddinoethi anweddu, ymosodiad anweddu, llithio i bwrpas anfoesol, neu unrhyw drosedd o natur rywiol hyd nes bod cyfnod o rhwng tair a phum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarn.
- Os oedd yn rhaid i'r ymgeisydd gofnodi ar Gofrestr Troseddwy Rhyw Cenedlaethol o ganlyniad i'r drosedd, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais tra bydd yr ymgeisydd ar y gofrestr.
- Ni chaiff ymgeisydd gyda mwy nag un euogfarn am y math hon o drosedd ei ystyried yn addas i'w drwyddedu hyd nes bydd o leiaf pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl yr euogfarn fwyaf diweddar.
- Os cafwyd y math hwn o euogfarn yn sgil yr unigolyn yn gweithio fel gyrrwr trwyddedig, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais ganddo am o leiaf pum mlynedd ar ôl yr euogfarn, neu os yw'n hirach na hynny, ar ôl terfynu'r ddedfryd a roddwyd.
- Ym mhob achos, pe caniateir trwydded, yna bydd am gyfnod o chwe mis yn unig ac ar ôl hynny rhaid i'r unigolyn dderbyn gwiriad cofnod troseddol arall.
- Os na chafodd yr ymgeisydd euogfarnau eraill o fewn y cyfnod trwyddedig o chwe mis, nid ystyrir unrhyw gais pellach hyd nes y bydd cyfnod o bum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarnau.

(6) TRAIS

- Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.
- Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.
- Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrywyr trwyddedig.

ANONESTRWYDD

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw euogfarnau yn ymwneud ag anonestrwydd.
- Yn gyffredinol, dylai cyfnod o leiaf tair i bum mlynedd fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.

RHYBUDDION YR HEDDLU

- Ystyrir a rhoddir rhybudd yr Heddlu pan fo unigolyn yn dod i sylw'r heddlu am y tro cyntaf ac yn cyfaddef y drosedd.
- Ystyrir bod rhybudd yr Heddlu yn debyg i euogfarn fel pe bo'r unigolyn wedi'i euogfarnu mewn llys am drosedd gyffelyb o fewn pum mlynedd i dderbyn y rhybudd. Bryd hynny, gall y rhybudd gael ei gyfeirio at sylw'r Llys a bydd unrhyw gosb a roddir yn cael ei hystyried fel yr ail euogfarn ac felly gellir rhoi dedfryd.
- Yn gyffredinol, gall cais sy'n dangos rhybudd ei ystyried a'i gymeradwyo ond yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

TROSEDDAU ERAILL

- Ble bo Gorchymyn Rhwymo neu Orchymyn Atal wedi'i roddi gan lys, ni ellir ystyried unrhyw gais tra bydd y gorchymyn hwnnw'n gyfredol.
- Rhaid i gyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio ar ôl i'r gorchymyn ddod i ben cyn y gellir ystyried cais.
- Yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

Y CAIS

Mae gofyn i chi gael y dogfennau a ganlyn i ategu'ch cais:

(7)

1. Ffurflen Gais wedi'i chwblhau - fel Gyrrwr Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Cyfunol, rydych wedi eithrio o ddarpariaethau Deddf Ailsefydlu Troseddwyr 1974 ac o Orchymyn Deddf Ailsefydlu Troseddwyr 1974 (Eithriadau) (Diwygiadau) 2002 ac mae'n rhaid i ymgeiswyr ddatgelu POB euogfarn, Gorchymyn, ASBO, Cosb Benodedig.
2. Tystysgrif Feddygol wedi'i chwblhau gan eich Meddyg Teulu eich hun. Mae angen tystysgrif feddygol i gwblhau eich cais, ond os ydych yn ansicr ynghylch a fydd trwydded yn cael ei rhoi i chi oherwydd euogfarnau blaenorol neu farciau ar eich trwydded yrru DVLA, gellwch oedi'r dystysgrif feddygol hyd nes bydd yr holl wiriadau wedi'u cwblhau a'r cais wedi'i ystyried gan y Pwyllgor Trwyddedu. Mae'r holl faterion sy'n ymwneud â'ch cais yn gyfrinachol ac ni thrafodir y materion hyn gydag unrhyw un ac eithrio'r rhai sy'n ymwneud yn uniongyrchol â phrosesu eich cais.
3. Y ffi bresennol.
4. Trwydded Yrru'r DVLA llawn (sydd wedi bod gan yr ymgeisydd 12 mis cyn y cais)
5. Dau lun o faint pasbort.

DS: Rhaid gwneud apwyntiad gyda swyddog awdurdodedig y Tîm Trwyddedu fel y gellir cwblhau ffurflen ddatgelu'r Swyddfa Cofnodion Troseddol (Chwydd-ymchwil). Pan fyddwch yn mynychu'r cyfarfod hwn, rhaid i chi ddod â'ch trwydded DVLA, Pasbort, Tystysgrif Geni/Priodas ac unrhyw ddull arall o'ch adnabod - rhywbeth sy'n dangos eich cyfeiriad presennol e.e. bil cyfleuster.

Ni ellir prosesu unrhyw gais hyd nes y bydd y ffi briodol wedi'i derbyn. Ar ôl derbyn ateb boddhaol i'r ffurflen CRB ac ar ôl derbyn yr holl ddogfennaeth angenrheidiol, caiff yr ymgeisydd ei Drwydded Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol a'r Bathodyn.

Bydd yn rhaid i'r Pwyllgor Trwyddedu ystyried eich cais os bydd:

1. Gwrthwynebiadau i'r euogfarnau perthnasol sydd wedi darfod/ heb ddarfod

Mae angen tystysgrif feddygol i gwblhau eich cais, ond os ydych yn ansicr ynghylch a fydd trwydded yn cael ei rhoi i chi oherwydd euogfarnau blaenorol neu farciau ar eich trwydded yrru DVLA, gellwch oedi'r dystysgrif feddygol hyd nes bydd yr holl wiriadau wedi'u cwblhau a'r cais wedi'i ystyried gan y Pwyllgor Trwyddedu.

Mae'r holl faterion sy'n ymwneud â'ch cais yn gyfrinachol ac ni thrafodir y materion hyn gydag unrhyw un ac eithrio'r rhai sy'n ymwneud yn uniongyrchol â phrosesu eich cais.

CYNGOR GWYNEDD

Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847

TRWYDDED YRRU CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT
GYFUNOL - AMODAU SAFONOL Y DRWYDDED

RHAN A - STATWS CYFREITHIOL

1. Gwnaed yr Amodau hyn yn unol ag Adran 51, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a'r holl bwerau galluogi eraill ac a gafodd eu mabwysiadu gan Gyngor Gwynedd a nodir unrhyw ddiwygiadau dilynol ble bo'n briodol.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 61 y Ddeddf hon.

RHAN B - DEHONGLIAD

1. Dan yr amgylchiadau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn golygu'r hyn a nodir isod:-
"y Ddeddf" - Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

"y Cyngor" - Cyngor Gwynedd.

" y drwydded" - Trwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol a roddir yn unol ag Adran 51 y Ddeddf.

"y gyrrwr" - deilydd y drwydded.

"bathodyn adnabod y gyrrwr" - y bathodyn a roddir gan y Cyngor i'r gyrrwr.

"cerbyd hurio preifat" - cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor dan Adran 48 y Ddeddf.

"rhif trwydded y gyrrwr" - y rhif a ddyrennir gan y Cyngor i drwydded a ganiateir i gerbyd hurio preifat a drwyddedir dan Adran 48 y Ddeddf neu i gerbyd hacni dan Adran 37, Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.

"cerbyd hacni" - cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor dan Adran 37 Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847

"arhosfan cerbyd hacni" - lle a ddynodir gan y Cyngor yn arhosfan cerbyd hacni.

(9)

"**plât cerbyd**" - y plât a ddarperir gan y Cyngor i'w osod ar gerbyd hurio preifat dan Adran 48(5) y Ddeddf ac ar gerbyd hacni dan Adran 38, Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.

"**cerbyd trwyddedig**" - cerbyd a drwyddedir gan y Cyngor fel cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat.

2. Dehonglir fod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn cynnwys cyfeiriad at genedl enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.

3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf.

RHAN C - YR AMODAU

1. Ni ellir trosglwyddo'r drwydded i unrhyw berson arall.

2. Ni chaniateir i'r gyrrwr gario teithwyr am dâl neu wobr mewn unrhyw gerbyd heblaw cerbyd hacni trwyddedig neu gerbyd hurio preifat.

3. Pan fo'r drwydded yn dod i ben neu'n cael ei diddymu neu ei gwahardd, bydd y gyrrwr yn dychwelyd ei fathodyn adnabod y gyrrwr ar unwaith i Swyddog Awdurdodedig y Cyngor.

4. (a) bydd y gyrrwr, ar ôl y cais cychwynol ac ar y trydydd pen-blwydd wedi hynny, neu ar yr adegau a ellir eu nodi gan y Cyngor, yn cyflwyno tystysgrif feddygol wedi'i chwblhau gan ei feddyg teulu ei hun yn datgan ei ffitrwydd i yrru a bydd y fath dystysgrif yn cynnwys adroddiad wedi'i gwblhau yn unol â hawliau Grŵp II a gynhwysir yn nogfen *Medical Aspects of Fitness to Drive* a gyhoeddir fel canllawiau i feddygon gan Gomisiwn Meddygol ar Atal Damweiniau.

(b) Bydd yn rhaid i yrrwr sydd wedi cyrraedd ei ben-blwydd yn 65 oed gyflwyno tystysgrif fynyddol sy'n cydymffurfio â pharagraff (a) yr amodau hyn.

5. Ni chaiff y gyrrwr yrru'r cerbyd hacni neu'r cerbyd hurio preifat tra'i fod yn dioddef o unrhyw waeledd neu anabledd fyddai'n gallu amharu ar ei allu i yrru neu pan fo'r gyrrwr wedi'i ardystio'n anaddas i yrru gan feddyg cofrestredig.

6. Bydd y gyrrwr yn hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig o fewn pum diwrnod ar ôl iddo:-

(a) derbyn euogfarn am unrhyw drosedd dan ddeddfwriaeth traffig y ffordd neu unrhyw drosedd Anonestrwydd, Anweddustra neu Drais neu Gyffuriau neu unrhyw ASBO, Rhybuddion, Hysbysiad Cosb Benodedig neu dorri deddfwriaeth radio-telethrebu.

(b) bod yn ymwybodol o unrhyw waeledd neu anabledd a allai amharu ar ei allu i yrru

(c) unrhyw newid yng nghyfeiriad y gyrrwr.

7. (a) bydd y gyrrwr yn cyflwyno'r drwydded i'w harchwilio pan wneir cais amdani gan Swyddog Awdurdodedig y Cyngor neu gan Heddwes a bydd y gyrrwr yn rhoi'r fath gymorth a gwybodaeth fyddai'n rhesymol eu rhoi i Swyddog neu Heddwes o ran ei ddyletswyddau statudol.

(b) ar ôl derbyn ei drwydded, bydd y gyrrwr yn rhoi copi ohoni ar unwaith i unrhyw weithredwr/perchennog sy'n ei gyflogi.

(c) bydd y gyrrwr yn hysbysu'r Cyngor ar unwaith pan fo'n gadael cyflogaeth gweithredwr/perchennog a bydd yn Hysbysu'r Cyngor am unrhyw gyflogwr newydd.

(10)

8. YMDDYGIAD GYRRWYR

Y Gyrrwr:-

(a) bob amser yn lân ac wedi'i wisgo'n barchus ac ymddwyn yn gwrtais a chyfrifol. **Ni fydd y gwisgoedd canlynol yn dderbyniol Fest; Trowsus Byr; Top Pel-Droed; Fflip-Fflops.**

(b) byth yn bwyta nac yfed yn y cerbyd heb dderbyn caniatâd yr huriwr neu deithwyr eraill.

(c) yn cymryd pob camau rhesymol i sicrhau diogelwch y teithwyr sy'n mynd i mewn i'r cerbyd trwyddedig, yn cael eu cludo ynddo, yn dod allan ohono a bydd y gyrrwr yn helpu i lwytho a dadlwytho nifer rhesymol o fagiau.

(O ran pobl Anabl, bydd y Mesur Cydraddoldeb, sydd ar hyn o bryd ar ei daith drwy'r Senedd, yn ymestyn gofynion Adran 36 Deddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd i gynnwys gyrrwyr Cerbydau Hacni/Hurio Preifat, tra'n gweithredu gwasanaethu arferol gan ddefnyddio cerbydau y gellir cael mynediad iddynt gyda chadeiriau olwyn.)

(d) ddim yn chwarae radio nac unrhyw offer recordio sŵn arall heb gael caniatâd yr huriwr neu unrhyw deithwyr eraill heblaw pan fydd y gyrrwr yn anfon neu yn derbyn negeseuon o ran gweithrediad y cerbyd.

(e) os bydd yn ymwybodol fod y cerbyd wedi'i hurio i fod mewn lle arbennig ar amser penodol, bydd yn cyrraedd y lle hwnnw yn brydlon oni bai ei fod wedi'i oedi neu'i rwystro gan reswm digonol.

(f) pe bo angen, yn rhoi derbynneb ysgrifenedig am y daith y talwyd amdani i'r huriwr.

(g) ddim yn gadael i beiriant y cerbyd hacni redeg tra bo'r cerbyd mewn arhosfan cerbyd hacni neu pan fo'r cerbyd yn sefyll am gyfnod hir mewn unrhyw leoliad arall.

(h) yn aros gyda'r cerbyd gydol yr amser pan yn gyrru cerbyd hacni yn ystod y cyfnodau pan fo'r cerbyd mewn arhosfan cerbyd hacni.

(i) byth yn ysmegu mewn Cerbyd Hacni/ Hurio Preifat.

(j) byth yn derbyn archeb uniongyrchol gan un o'r cyhoedd tra'n gyrru Cerbyd Hurio Preifat - **rhaid i bob archeb gael ei gwneud drwy'r Gweithredwr.**

9. GYRRU

Y Gyrrwr:-

(a) yn sicrhau bob amser bod plât y cerbyd i'w weld yn glir a bod yr holl wybodaeth sy'n ymddangos ar y plât yn ddarllenadwy.

(b) tra'n gyrru bydd bob amser yn gwisgo bathodyn adnabod y gyrrwr mewn lle sy'n hawdd ei weld ac yn adrodd ar unwaith wrth y Cyngor os bydd yn colli'r bathodyn ac yn derbyn bathodyn yn ei le a bydd y gyrrwr yn talu'r ffi a bennir gan y Cyngor am y bathodyn.

(c) bob amser yn danfon teithwyr i'r lle y maent eisiau'i gyrraedd gan ddefnyddio'r llwybr byrraf oni bai y nodir fel arall gan yr huriwr.

(d) yn syth ar ôl gorffen hurio cerbyd trwyddedig, neu cyn gynted ag y bo'n ymarferol wedi hynny, bydd y gyrrwr yn chwilio'r cerbyd yn ofalus am unrhyw eiddo a ellid fod wedi'i adael ynddo, ac oni fydd yr eiddo yn cael ei hawlio gan neu ar ran y perchennog, bydd unrhyw eiddo a gafwyd hyd iddo gan y gyrrwr, neu unrhyw unigolyn arall, yn cael ei ddanfôn gan y gyrrwr, cyn gynted â'i bod yn ymarferol bosib (a beth bynnag o fewn 48 awr), i Swyddfa'r Heddlu o fewn yr ardal a'i adael gyda'r swyddog ar ddyletswydd pan roddir derbynneb.

(e) ni fydd yn hawlio gan yr huriwr (cerbyd hurio preifat) mwy na'r hyn y cytunwyd arno rhwng yr huriwr a'r gweithredwr neu, os gosodwyd mesurydd tacsî, ffi sy'n fwy na'r hyn a ddangosir ar y mesurydd tacsî. Rhaid defnyddio'r mesurydd tacsî ar bob siwrnai a bydd y gyrrwr yn rhoi cyfle i'r huriwr archwilio'r ffi a ddangosir ar ddiwedd y siwrnai. Mae yna dri math o Doll yn y mesurydd - Toll 1 yn doll cyffredinol i'w

(11)

ddefnyddio gan bob cerbyd Hacni ar wahân i'w gynhwysedd seddau, Toll2 i'w ddefnyddio yn unig rhwng hanner nos a saith o'r gloch y bore ar unrhyw ddiwrnod heblaw am ddiwrnod Nadolig a diwrnod Calan. Toll 3 i'w ddefnyddio diwrnod Nadolig a diwrnod Calan.

Yn achos cerbyd hacni sy'n mynychu galwad wedi'i harchebu o flaen llaw, bydd y ffi yn cael ei chyfrifo o'r pwynt yn yr ardal ble y bydd yr huriwr yn cychwyn ei siwrnai, a bydd yn rhaid defnyddio'r mesurydd tacsï ac ni fydd y ffi a godir yn fwy na'r un a ddangosir ar y mesurydd.

(f) ddim yn defnyddio'r cerbyd hurio preifat fel tacsï mewn unrhyw le cyhoeddus nac awgrymu yn uniongyrchol neu yn anuniongyrchol ei fod yn gweithredu fel gyrrwr cerbyd hacni.

(g) yn sicrhau fod y cerbyd trwyddedig yn cael ei gynnal a'i gadw mewn cyflwr addas i'r ffordd fawr bob amser gan gwblhau llyfr log cynnal a chadw'r cerbyd a gedwir yn y cerbyd ar ddechrau ac ar ddiwedd ei sifft.

Bod trwydded treth gyfredol y cerbyd yn cael ei harddangos yn briodol. Bod pwrpas y cerbyd ar gyfer hurio cyhoeddus (os mai cerbyd hacni ydyw) neu hurio preifat (os mai cerbyd hurio preifat ydyw) wedi'i gynnwys ar dystysgrif yswiriant y modur.

(h) yn sicrhau fod cerbyd trwyddedig a yrrir ganddo ef gydag olwyn sbâr bob amser sy'n cydymffurfio â gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw arbennig i drwch gwadn y teiars) ac offer newid olwyn gan gynnwys jac a charn tro olwynion.

10. TEITHWYR

Y Gyrrwr:-

(a) ddim yn cario mwy o deithwyr (waeth beth fo'u hoed) na'r nifer a nodir ar y drwydded ac a ddangosir ar blât y cerbyd.

(b) ddim yn cario unrhyw anifail oni bai ei fod dan reolaeth yr huriwr a beth bynnag bydd y gyrrwr yn sicrhau fod anifail o'r fath (heblaw am gŵn tywys, cŵn clywed a chŵn eraill sydd wedi'i pennu'n gŵn cymorth) yn cael eu cludo yng nghefn y cerbyd.

(c) ddim yn cludo unrhyw unigolyn arall yn y cerbyd trwyddedig sy'n cael eu hurio heb dderbyn caniatâd yr huriwr.

(d) yn sicrhau fod pob teithiwr yn defnyddio gwregysau diogelwch yn y ffordd iawn. Yn achos plant dan bedair ar ddeg mlwydd oed, cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau fod gwregysau diogelwch yn cael eu gwisgo - gweler Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwisgo Gwregysau Diogelwch) (Diwygiadau) 2006.

11. Ni chaiff y gyrrwr pan yn gyrru cerbyd trwyddedig wrth weithredu'r drwydded honno, ddefnyddio unrhyw offer radio sy'n medru sganio mwy nag un amledd mewn cysylltiad â busnes tacsï.

12. Ni chaiff y gyrrwr pan yn gyrru neu yn gofalu am gerbyd trwyddedig achosi niwsans i unrhyw breswylwyr eiddo nac i ddefnyddwyr tir.

13. Mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddau o reol; amod; deddfiad yn ymwneud a Gyrrwr neu'r Cerbyd. (Copi ynghlwm).

(12).



CYNGOR GWYNEDD

GWASANAETH GWARCHOD Y CYHOEDD ADRAN RHEOLEIDDIO

PECYN GWYBODAETH TRWYDDED GWEITHREDWYR CERBYD HURIO PREIFAT

MAE FERSIWN SAESNEG O'R PECYN YMGEISIO HWN AR GAEL

**MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR – 22.10.2010
DECHRAU – 1.12.2010.**

CAIS AM DRWYDDED GWEITHREDWR CERBYD HURIO PREIFAT

Amgaeir ffurflenni cais a nodiadau canllaw i'ch cynorthwyo i wneud cais i'r Cyngor. Os ydych angen unrhyw wybodaeth neu gyngor pellach ynghylch gwneud cais am Drwydded Gweithredwr Cerbyd Hurio Preifat, cysylltwch â'r Tîm Trwyddedu:

Uned Trwyddedu (Arfon) Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon, Gwynedd, LL55 1SH Rhif ffôn: 01286 679925	Uned Trwyddedu (Dwyfor) Cyngor Gwynedd, Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd, LL53 5AA 01758 704000	Uned Trwyddedu (Meirionnydd) Cyngor Gwynedd, Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB. 01341 424326
--	--	---

Y Tîm Trwyddedu yw:

Gwenan Mai Williams Ceridwen Pritchard Heilyn Williams Robert Taylor	Rheolwr Trwyddedu Swyddog Trwyddedu (Arfon) Swyddog Trwyddedu (Meirionnydd) Gorfodaeth Trwyddedu (Arfon)
---	---

Mae'r wybodaeth a'r canllawiau a ganlyn wedi'u cynnwys yn y pecyn gwybodaeth hwn:

1. Ffurflen Gais Gweithredwr Cerbyd Hurio Preifat
2. Amodau Safonol y Drwydded

Dylech sicrhau eich bod yn ymgysylltu eich hun â phob amod sy'n gysylltiedig â'r cais hwn gan y gallai unrhyw achos o dorri amod arwain at wahardd / diddymu eich trwydded.

(2)

TRWYDDED GWEITHREDWYR CERBYD HURIO PREIFAT

CANLLAWIAU AR WEITHDREFNAU TRWYDDEDU

Mae gofyn i chi gael yr hyn a ganlyn i ategu'ch cais:

1. Ffurflen gais wedi'i llenwi
2. Ffurflen CRB (GWELL) – os ddim yn yrrwr Hacni/Hurio Preifat
3. Ffi

Ni ellir prosesu unrhyw gais hyd nes y bydd y ffi briodol wedi'i derbyn.

Nid yw caniatâd cynllunio yn ragofyniad ar gyfer eich trwydded, ond dylsech sicrhau eich bod yn derbyn y caniatâd priodol gan yr awdurdod cynllunio lleol sy'n eich caniatáu i gynnal eich busnes o'r eiddo dan sylw.

Yn ogystal, dylid nodi os nad ydych yn berchen eich eiddo eich hun, yna mae angen i chi wneud cais am ganiatâd landlord. Nid yw hyn yn ragofyniad ar gyfer eich trwydded ond mae'n amod tenantiaeth bod rhaid i unrhyw un sy'n dymuno gweithredu busnes dderbyn y caniatâd perthnasol.

Mae'r holl faterion sy'n ymwneud â'ch cais yn gyfrinachol ac ni thrafodir y materion hyn ag unrhyw un ac eithrio'r rhai sy'n ymwneud yn uniongyrchol â phrosesu eich cais.

(3)

TRWYDDED GWEITHREDWYR CERBYD HURIO PREIFAT - AMODAU TRWYDDED SAFONOL

RHAN A - STATWS CYFREITHIOL

1. Lluniwyd yr amodau hyn yn unol ag Adran 55 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ac fe'u mabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd, a nodir unrhyw addasiadau dilynol pan fo'n briodol wrth gyfeirio at y dyddiad dan sylw.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 62 y Ddeddf hon.

RHAN B - DEHONGLIAD

1. Dan yr amgylchiadau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn golygu'r hyn a nodir isod:-

"y Ddeddf"	- Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
"y Cyngor"	- Cyngor Gwynedd.
"y drwydded"	- trwydded gweithredwr cerbyd hurio preifat a ganiatawyd yn unol ag Adran 55 y Ddeddf.
"y gweithredwr"	- deilydd y drwydded.
"gweithredu"	- gweithredu cerbyd yng nghwrs y busnes sy'n unol â'r drwydded.
"cerbyd hurio preifat"	- cerbyd sydd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor ar hyn o bryd dan Adran 48 y Ddeddf.
"rhif trwydded y cerbyd"	- y rhif a ddyrannwyd gan y Cyngor i drwydded a ganiatawyd i gerbyd hurio preifat dan Adran 48 y Ddeddf neu gerbyd hacni a drwyddedwyd dan Adran 37 Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.
"rhif trwydded yrru'r gyrrwr"	- y rhif a ddyrannwyd gan y Cyngor i drwydded a ganiatawyd i'r gyrrwr dan Adran 51 y Ddeddf neu yn achos cerbyd hacni, dan Adran 46 Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847.
"y dosbarth"	- sir Gwynedd

2. Dehonglir fod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn cynnwys cyfeiriad at genedl enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.

3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf.

RHAN C - YR AMODAU

1. Ni ellir trosglwyddo'r drwydded i unrhyw berson arall.
2. Ni fydd y gweithredwr yn gweithredu unrhyw gerbyd fel cerbyd hurio preifat yn y dosbarth oni bai fod y cerbyd a'r gyrrwr wedi'u trwyddedu gan y Cyngor.
3. Ni fydd y gweithredwr yn gweithredu unrhyw gerbyd fel cerbyd hurio preifat os yw'r Cyngor yn ei hysbysu nad yw'r cerbyd yn addas i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio preifat.
4. Er dibenion Adran 56(3) y Ddeddf, bydd gofyn i'r gweithredwr gadw cofnod mewn llyfr addas, gyda'r tudalennau wedi'u rhifo'n llawn (neu dylid argraffu copi o'r cofnod a'i gadw ar ffeil os y defnyddir cyfrifiadur i gofnodi), ac mae'n rhaid dyddio'r tudalennau'n glir. Cyn dechrau pob Taith Hurio Preifat a Archebwyd, rhaid i'r gweithredwr nodi'r manylion a ganlyn:

- (a) yr amser a'r dyddiad pan archebwyd y gwasanaeth.
- (b) enw'r huriwr, ynghyd â'i gyfeiriad (os yw'n ymarferol).
- (c) y dull archebu - ffôn, galwad bersonol neu arall.
- (d) yr amser a'r dyddiad pan aed i nôl y cwsmer.
- (e) pwynt casglu'r cwsmer.
- (f) pen taith y cwsmer.
- (g) rhif trwydded y cerbyd a rhif trwydded y gyrrwr.
- (h) yr amser pan ddyrannwyd y siwrne a archebwyd i'r gyrrwr.
- (i) manylion unrhyw ffi a gytunwyd arni neu is-gontract ac (ar ddisgresiwn y gweithredwr) unrhyw sylw arall.

NODER - RHAID I BOB ARCHEB GAEL EI CHYFEIRIO TRWY'R GWEITHREDWR AC NID Y GYRRWR / GYRWYR, CYN Y GELLIR CYFLAWNI'R GWAITH YN GYFREITHLON.

5. Bydd y gweithredwr yn cadw cofnod mewn llyfr addas / ar gyfrifiadur o fanylion yr holl gerbydau hurio preifat a weithredir dan y drwydded a bydd yn nodi'r wybodaeth a ganlyn o ran pob cerbyd:-
 - (a) y gwneuthuriad, model a'r lliw.
 - (b) rhif cofrestru'r cerbyd.
 - (c) rhif trwydded y cerbyd.

Yn ogystal, bydd ganddo yswiriant dilys ar gyfer pob cerbyd/gyrrwr a weithredir ganddo. Rhaid i'r Polisi nodi bod y cerbydau wedi'u hyswrio er dibenion 'Hurio Cyhoeddus', 'Hurio Preifat' neu 'Hurio a Derbyn Tâl'.

6. Ni fydd y gweithredwr yn gwaredu unrhyw gofnodion a wnaed yn unol ag Amod 4 uchod o fewn deuddeg mis o'r gweithgarwch hurio diwethaf a nodwyd ynddynt.
7. Bydd y gweithredwr, ar gais, yn cyflwyno ei drwydded a'r cofnodion y cyfeirir atynt yn Amodau 4 a 5 uchod i unrhyw swyddog awdurdodedig y Cyngor neu unrhyw Gwnstabl er mwyn eu harchwilio a rhoi caniatâd i wneud copïau ohonynt.
8. **Bydd y gweithredwr yn hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig o fewn saith (7) diwrnod ar ôl iddo:-**
 - (a) **gael ei euogfarnu o unrhyw drosedd dan ddeddfwriaeth traffig y ffordd neu radio - delathrebu, neu unrhyw drosedd o anonstrwydd, anweddu neu drais.**
 - (b) **gwneud unrhyw newid yng nghyfeiriad yr eiddo y gweithredir y cerbydau hurio preifat ohono.**
 - (c) **dechrau gweithredu busnes cerbydau hurio preifat o unrhyw eiddo ychwanegol.**

9. Bydd y gweithredwr yn darparu gwasanaeth prydlon, effeithlon a dibynadwy ac yn benodol, bydd yn sicrhau fod cerbydau yn cyrraedd yn brydlon mewn lleoliadau, ac ar amseroedd, a drefnwyd ymlaen llaw. Bydd y cerbydau mewn cyflwr glân a thaclus bob amser.

10. Bydd unrhyw eiddo a ddefnyddir gan y gweithredwr yng nghwrs ei fusnes ble y mae gan y cyhoedd fynediad ato, boed hynny er dibenion archebu cerbyd neu aros am gerbyd, yn cael ei gadw'n lân a bydd yno ddigon o seddi, gwres, golau ac awyriad. Yn ogystal, ni fydd yn caniatáu i unrhyw berson meddw neu sy'n ymddwyn mewn modd anhrefnus, aros yn yr eiddo y mae'r drwydded yn weithredol arno. Atgoffir y gweithredwr hefyd o "Reoliadau Mangreoedd Di-fwg etc. (Cymru) 2007". Mae'n anghyfreithlon i Weithredwyr, Staff, Cwsmeriaid ac ymwelwyr ysmygu mewn ardal gyhoeddus gaeedig. Am ragor o wybodaeth ynghylch y gwaharddiad ysmygu a'r rheoliadau, ewch draw i www.smokingbanwales.co.uk neu cysylltwch ag Adran Amgylcheddol y Cyngor.

11. Ni fydd y gweithredwr yn cynnal ei fusnes yn y fath fodd fel ei fod yn achosi niwsans i unrhyw ddeiliaid preswyl neu unrhyw ddeiliaid tir eraill.

12. Bydd y gweithredwr yn sicrhau fod yr holl offer radio y defnyddia yng nghwrs ei fusnes:

(a) yn cael ei gynnal a'i gadw mewn cyflwr gweithio da bob amser.

(b) yn cael ei archwilio yn flynyddol ar gost y gweithredwr ac yn cael ei ardystio ei fod mewn cyflwr da gan gwmni uchel ei barch - unrhyw dystysgrif o'r fath i fod ar gael i'w harchwilio gan swyddog awdurdodedig y Cyngor neu unrhyw Gwnstabl, ar gais.

(c) yn cydymffurfio â deddfwriaeth gyfredol ac yn cael ei weithredu yn unol â hynny.

13. Ni fydd y gweithredwr yn defnyddio unrhyw offer radio sy'n medru sganio mwy nag un amledd yn gysylltiedig â'i fusnes ac ni fydd unrhyw offer o'r fath yn cael ei gario mewn unrhyw gerbyd a weithredir ganddo nac yn cael ei leoli mewn unrhyw eiddo a ddefnyddir ganddo yn gysylltiedig â'i fusnes.

14. Pan fo gweithredwr trwyddedig yn marw neu'n rhoi'r gorau i weithredu, neu os na fydd y Cyngor yn adnewyddu'r drwydded neu'n ei gwahardd neu'n ei diddymu, bydd y drwydded yn cael ei dychwelyd i'r Cyngor ar unwaith.

15. Bydd y gweithredwr yn sicrhau nad ydyw'r geiriau "taksi" ("taxi"), "tacsis" ("taxis") a "cab" yn cael eu harddangos ar unrhyw gerbyd hurio preifat a weithredir ganddo.

16. Ni fydd y gweithredwr yn achosi neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd a weithredir ganddo geisio cael ei hurio mewn unrhyw fan cyhoeddus oni bai ei fod yn gerbyd hacni trwyddedig. Ni fydd yn ceisio denu na chymell cwsmeriaid ar y ffordd neu mewn unrhyw fan cyhoeddus arall, fel bod unrhyw berson yn hurio'r cerbyd neu'n cael eu cludo mewn unrhyw Gerbyd Hurio Preifat, NEU, yn achosi neu'n caffael unrhyw berson arall i geisio denu a chymell cwsmeriaid, ar y ffordd neu mewn unrhyw fan cyhoeddus arall, fel bod unrhyw berson yn hurio'r cerbyd neu'n cael eu cludo mewn Cerbyd Hurio Preifat.

17. Ni fydd y gweithredwr yn achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd a weithredir ganddo gael ei ddefnyddio yn groes i unrhyw ofyn neu ddarpariaeth gyfreithiol.

18. Bydd y gweithredwr yn sicrhau na fydd unrhyw hysbyseb yn ymwneud â'i fusnes yn cael ei dangos ar unrhyw gerbyd hurio preifat a weithredir ganddo ar uchder sy'n uwch na lefel isaf y ffenestr.

19. Bydd y gweithredwr yn derbyn a chadw copïau o Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol ar gyfer yr holl yrwyr sy'n gyflogedig ganddo a bydd yn hysbysu'r Cyngor ar unwaith os bydd unrhyw yrrwr yn gadael ei gyflogaeth, ynghyd â'r rheswm pam fod y gweithiwr wedi gadael. Yn ogystal, bydd yn rhoi'r Drwydded yn ôl i'r gyrrwr pan fydd yn gadael ei gyflogaeth.

20. Bydd y gweithredwr yn gyfrifol am gyflwyno Llyfr Cynnal a Chadw i bob un o'i Gerbydau Hurio Preifat ac yn rhoi cyfarwyddyd fod pob gyrrwr yn cynnal gwiriad ffisegol o'r injan, gwresogydd, olew, corff y cerbyd, teiars, cyfarpar cymorth cyntaf, a'r diffoddydd tân pan fo'n dechrau ar ei sifft ac yn cadarnhau canlyniad y gwiriad yn y llyfr cynnal a chadw. Bydd hefyd yn nodi'r milltiroedd sydd ar gloc y cerbyd ar ddechrau ei sifft ac ar ddiwedd ei sifft. Bydd y llyfr hwn yn aros gyda'r cerbyd ac fe'i cyflwynir am archwiliad, gan swyddog awdurdodedig y Cyngor neu unrhyw Gwnstabl, ar gais.

21. Bydd y gweithredwr, pan fo'n derbyn unrhyw gŵyn ynghylch gyrrwr, cerbyd neu unrhyw gytundeb hurio honedig sy'n gysylltiedig â'i gytundeb neu sy'n codi o'i weithrediad, yn hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig ar unwaith. Rhaid i'r gweithredwr nodi'r camau gweithredu (os o gwbl) a gymerwyd neu a fwriedir eu cymryd o ran y gŵyn.

NEU

Yn achos cwynion a wnaed i'r Cyngor yn uniongyrchol, bydd y gweithredwr yn ymateb gyda hysbysiad tebyg o fewn saith diwrnod o dderbyn y gŵyn.

22. Dim ond i'r Eiddo a nodir y bydd y drwydded yn berthnasol ac ni fydd y gweithredwr yn gweithredu Cerbydau Hurio Preifat o unrhyw eiddo arall heb dderbyn caniatâd ysgrifenedig gan y Cyngor yn gyntaf.

Bydd y gweithredwr yn rhoi gwybod i'r Cyngor yn ysgrifenedig o unrhyw newid yn y cyfeiriad mae'n gweithredu ohono neu'n cynnal busnes ohono fel gweithredwr fel arall o fewn saith diwrnod o'r adeg pan fo unrhyw newid yn digwydd.

23. Bydd y gweithredwr, o fewn saith diwrnod, yn hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig o unrhyw euogfarn, rhybudd, cosb benodol neu gerydd yn ei erbyn (neu os yw'r gweithredwr yn gwmni neu'n bartneriaeth, yn erbyn unrhyw un o'r cyfarwyddwyr neu'r partneriaid) yn ystod cyfnod y drwydded.

24.

(a) Bydd y gweithredwr yn sicrhau na fydd ei yrrwr yn mynnu ffi sy'n fwy nag unrhyw swm a gytunwyd arno yn flaenorol rhwng yr huriwr a'r Gweithredwr, gan unrhyw berson sy'n hurio Cerbyd Hurio Preifat, ac eithrio pan fo'r huriwr yn gofyn am wneud unrhyw newid(iadau) i'r siwrne y derbyniwyd pris amdani.

(b) Os oes Mesurydd Tacsî wedi'i osod yn y Cerbyd Hurio Preifat ac nad yw'r ffi wedi cael ei chytuno ymlaen llaw, bydd y mesurydd yn cyfrifo'r ffi o'r lleoliad mae'r huriwr yn dechrau ar ei daith, a bydd gofyn iddo dalu'r swm a ddangosir ar y mesurydd ar ben y daith.

(c) Os oes Mesurydd Tacsî wedi'i osod yn y Cerbyd Hurio Preifat er mwyn cofnodi'r ffioedd, bydd y gweithredwr yn rhoi cyfarwyddyd i'w yrrwr / gyrrwr i beidio â pheri i'r ffi a gofnodir arno gael ei chanslo na'i chuddio, hyd nes fod yr huriwr wedi cael digon o gyfle i archwilio'r ffi a'i thalu.

(d) Bydd yr huriwr yn derbyn derbynneb am y ffi a dalwyd, ar gais.

(e) Bydd y gweithredwr yn sicrhau fod y Mesuryddion Tacsî yn ei gerbydau yn cael ei calibradu a'u selio'n flynyddol ac y bydd copi o'r dystysgrif yn cael ei rhoi i'r Swyddog Trwyddedu.

25. Bydd y gweithredwr yn gyfrifol am farcio'r Blwch Cymorth Cyntaf a'r Diffoddwr Tân gyda rhif trwydded cerbyd Cyngor Gwynedd y cerbyd y cedwir yr offer ynddo.

(7)

26. Rhoddir platiau (mewnol ac allanol), i bob Cerbyd Hurio Preifat, ynghyd â bracedi a sticeri drws, a'r gweithredwr fydd yn gyfrifol am sicrhau fod yr eitemau hyn yn cael eu gosod ar y cerbyd(au) dan sylw. **(Ni fydd y Cyngor yn awdurdodi Sticeri Drws Magnetig.)**

27. Bydd y gweithredwr yn sicrhau fod ei Gerbydau Hurio Preifat yn derbyn archwiliad mecanyddol ddwywaith y flwyddyn (bob chwe mis) - (a) MOT, (b) Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd. Bydd Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd yn cael ei drefnu drwy system apwyntiad a gyflwynir gan Swyddog Trwyddedu Cyngor Gwynedd.
Bydd pob cerbyd / trosglwyddiad newydd yn destun Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd cyn iddo dderbyn Trwydded Cerbyd Cyngor Gwynedd.

28. Bydd y gweithredwr yn gyfrifol am goladu pob eiddo coll y deuir o hyd iddo yn ei gerbydau a , bydd yr eiddo'n cael ei gludo i Swyddfa'r Heddlu.

29. mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddu o reol; amod; deddfiad, yn ymwneud a Gweithredwr (Copi ynghlwm).



CYNGOR GWYNEDD

**ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARCHOD
Y CYHOEDD**

**Polisi Trwyddedu ar gyfer Hurio Preifat a
Cherbydau Hacni**

**Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a
Gweithredwyr**

Cynnwys

- 1.0 Cyflwyniad
- 2.0 Y Polisi Cyffredinol
- 3.0 Apeliadau
- 4.0 Pwerau
- 5.0 Ystyried datgeliadau ynghylch hanes troseddol
- 6.0 Trais
- 7.0 Troseddau Rhyw ac Anwedduster
- 8.0 Anonestrwydd
- 9.0 Cyffuriau
- 10.0 Troseddau Gyrru Lle Cafwyd Marwolaeth
- 11.0 Yfed a gyrru / gyrru dan ddylanwad cyffuriau
- 12.0 Collfarnau Moduro (Troseddau Traffig Difrifol)
- 13.0 Mân Droseddau Traffig

- 14.0 Cyhuddiadau neu wysion sydd heb eu hateb
- 15.0 Gwybodaeth am gyhuddiadau lle na chafwyd collfarn
- 16.0 Aildroseddu
- 17.0 Torri Deddf, Is-ddeddf neu Amod Trwyddedu

1.0 Cyflwyniad

- 1.1 Diben y polisi hwn yw rhoi canllawiau ar y meini prawf a ystyrir gan y Cyngor wrth benderfynu a yw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded presennol yn unigolyn addas a phriodol i ddal trwydded gyrrwr/gweithredwr cerbyd hurio preifat ac/neu gerbyd hacni.
- 1.2 Nod y polisi hwn yw diogelu'r cyhoedd. Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn awyddus i sicrhau:
- Bod unigolyn yn unigolyn addas a phriodol;
 - Nad yw'r unigolyn yn fygythiad i'r cyhoedd;
 - Bod y cyhoedd wedi'u diogelu rhag pobl anonest;
 - Bod plant a phobl ifanc wedi'u diogelu;
 - Bod pobl ddiamddiffyn wedi'u diogelu;
 - Bod y cyhoedd yn gallu bod yn hyderus wrth ddefnyddio cerbydau trwyddedig.
- 1.3 Mae'r polisi hwn yn ceisio rhoi arweiniad i unrhyw un a chanddo ddiddordeb mewn trwyddedau hurio cyhoeddus a phreifat. Yn arbennig, mae hyn yn cynnwys y canlynol ymhlith eraill:
- Ymgeiswyr am drwyddedau gyrru / gweithredu
 - Gyrrwyr / gweithredwyr sydd eisoes yn drwyddedig y mae eu trwyddedau yn cael eu hadolygu
 - Swyddogion Trwyddedu a'r Heddlu
 - Aelodau'r Pwyllgor/Panel Trwyddedu (neu gorff arall perthnasol sy'n gwneud penderfyniadau)
 - Ynadon a Llys y Goron, wrth wrando ar apeliadau yn erbyn penderfyniadau awdurdodau lleol
- 1.4 Os bydd gan swyddogion trwyddedu bwerau dirprwyedig mewn perthynas â thrwyddedau hurio preifat/cerbyd hacni, byddant yn defnyddio'r canllawiau hyn wrth wneud penderfyniad i roi trwydded. Ym mhob achos arall, cyfeirir ceisiadau am drwyddedau i sylw'r pwyllgor/panel trwyddedu (neu gorff arall perthnasol sy'n gwneud penderfyniadau). Er y bydd swyddogion a'r pwyllgor/panel yn rhoi sylw i'r canllawiau yn y polisi, **bydd pob achos yn cael ei ystyried yn ôl ei rinweddau unigol**, a lle bydd amgylchiadau'n gofyn am hynny, caiff y pwyllgor/swyddog wro oddi wrth y canllawiau hynny.
- 1.5 Os na fydd ymgeiswyr yn datgelu unrhyw gollfarnau; rhybuddiadau; rhybuddion; hysbysiadau cosb, gorchmynion neu geryddon blaenorol ar eu ffurflen gais, gan gynnwys unrhyw achosion llys yn yr arfaeth neu faterion eraill, fe'u cyfeirir i sylw'r Pwyllgor Trwyddedu er mwyn gwneud penderfyniad yn eu cylch.

2.0. Y Polisi Cyffredinol

- 2.1 Gwneir penderfyniad ynghylch pob achos yn ôl ei rinweddau ei hun.
- 2.2 Os bydd gan unigolyn gollfarn yn ei erbyn am drosedd ddifrifol, nid oes rheidrwydd i'w wahardd rhag cael trwydded. Fodd bynnag, byddai disgwyl i'r unigolyn hwnnw fel arfer:
 - a. Fod yn rhydd rhag unrhyw gollfarnau am gyfnod priodol (fel y nodir isod); a
 - b. Dangos tystiolaeth ei fod ef neu hi yn unigolyn addas a phriodol i ddal trwydded (cyfrifoldeb yr ymgeisydd yw cyflwyno tystiolaeth i'r perwyl hwn).
- 2.3 I ddibenion y Polisi hwn, gallai "materion eraill i'w hystyried" gynnwys y canlynol, ymhlith eraill:
 - a) Collfarnau troseddol / moduro
 - b) Achos Llys Milwrol;
 - c) Rhybuddiadau;
 - d) Hysbysiadau cosb benodedig neu hysbysiadau cosb eraill;
 - e) Gorchmynion ymddygiad gwrthgymdeithasol neu orchmynion eraill tebyg;
 - f) Torri amodau trwyddedu;
 - g) Rhybuddion neu Gerydd ffurfiol;
 - h) Cyhuddiadau neu faterion sy'n destun achos llys sydd ar ddod;
 - i) Addasrwydd a phriodolrwydd.
- 2.4 Pan fydd ymgeisydd wedi'i gael yn euog o drosedd(au) neu fod mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yng nghyswllt hynny, ni chaiff y cyngor adolygu rhinweddau'r gollfarn honno na'r mater arall hwnnw.
- 2.5 Pan fydd ymgeisydd / deilydd trwydded wedi'i gael yn euog o helpu, annog, ymgeisio, cynllwynio, cwnsela, peri, achosi, caniatáu neu ysgogi unrhyw un o'r collfarnau / materion troseddol / moduro a nodir yn y canllawiau hyn, neu fod unrhyw fater arall i'w ystyried yng nghyswllt hynny, ystyrir y gollfarn honno/y mater hwnnw'n berthnasol i'r mater dan sylw.

3.0. Apeliadau

- 3.1 Bydd gan unrhyw ymgeisydd y gwrthodwyd trwydded gyrrwr/gweithredwr iddo, neu yrrwr/weithredwr trwyddedig y mae ei drwydded wedi'i hatal neu ei dirymu, hawl i apelio i'r Llys Ynadon cyn pen 21 diwrnod ar ôl derbyn yr hysbysiad.

4.0. Pwerau

- 4.1 Mae'r pwerau i ddyfarnu trwyddedau gyrrwr / gweithredwr wedi'u cynnwys yn Adran 51, Adran 55 ac Adran 59 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 (y Ddeddf).
- 4.2 Mae'r pwerau i atal, dirymu neu wrthod adnewyddu trwydded gyrrwr wedi'u cynnwys yn Adran 61 y Ddeddf, lle bo'r ymgeisydd/deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd sy'n ymwneud ag anonestrwydd, anweddu, trais; methiant i gydymffurfio â darpariaethau Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847; methiant i gydymffurfio â darpariaethau Rhan II yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976; neu am unrhyw achos arall rhesymol.
- 4.3 Mae Adran 61 (2B) yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu atal neu ddirymu trwydded gyrrwr ar unwaith, os yw'n ymddangos bod hynny er diogelwch y cyhoedd. Cyflwynir Hysbysiad o Benderfyniad yn egluro'r rheswm am y penderfyniad i'r gyrrwr, a bydd yn dod i rym wrth gyflwyno'r hysbysiad i'r gyrrwr. Caiff y gyrrwr apelio yn erbyn y penderfyniad hwn, ond ni chaiff yrru yn ystod cyfnod yr apêl.
- 4.4 Mae Adran 62 o'r Ddeddf yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu atal, dirymu neu wrthod adnewyddu trwydded gweithredwr os yw'r ymgeisydd/deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd o dan ddarpariaethau Rhan II o'r Ddeddf, neu o beidio cydymffurfio â'r darpariaethau hynny; neu ar sail unrhyw ymddygiad ar ran y gweithredwr sy'n peri i'r Cyngor ystyried ei fod yn anaddas, neu oherwydd unrhyw newid o bwys i unrhyw un o amgylchiadau'r gweithredwr ers rhoi'r drwydded, fu'n sail wrth roi'r drwydded, neu unrhyw achos arall rhesymol.
- 4.5 Mae Gorchymyn Deddf Adsefydlu Troseddwyr 1974 (Eithriadau) (Diwygio) 2002 yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu ystyried yr holl gollfarnau a gofnodwyd yn erbyn ymgeisydd neu ddeilydd trwydded cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat, p'un a yw'r collfarnau hynny wedi darfod ai peidio. Gan hynny, bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi ystyriaeth i'r holl gollfarnau perthnasol, yn enwedig lle ceir hanes hir o droseddu neu batrwm diweddar o aildroseddu.

5.0. Ystyried datgeliadau ynghylch hanes troseddol

- 5.1 O dan ddarpariaethau Adrannau 51, 55, a 59 o'r Ddeddf, mae'n ofynnol i'r Awdurdod Trwyddedu sicrhau bod y sawl sy'n ymgeisio am drwydded gyrrwr / gweithredwr, neu i adnewyddu trwydded o'r fath, yn unigolyn 'addas a phriodol' i ddal y drwydded honno. Fodd bynnag, os oes unrhyw faterion i'w hystyried yng nghyswllt yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, rhaid i'r Awdurdod Trwyddedu ystyried:

:

- Pa mor berthnasol yw'r drosedd/troseddau i'r drwydded y gwneir cais amdani;
- Pa mor ddifrifol oedd y drosedd/troseddau;

- Pryd y cafodd y drosedd/troseddau eu cyflawni;
- Dyddiad y gollfarn ac oedran yr ymgeisydd ar adeg y gollfarn;
- Y ddedfryd a roddodd y llys;
- P'un a yw'r troseddau'n perthyn i batrwm o droseddu;
- Unrhyw ffactorau eraill a allai fod yn berthnasol.

6.0 Trais

- 6.1 Bydd gyrwyr trwyddedig yn dod i gysylltiad agos â'r cyhoedd yn rheolaidd. Dylid mabwysiadu safbwynt cadarn at y rhai hynny a chanddynt gollfarn(au) am droseddau'n ymwneud â thrais, neu os oes mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny. Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os bydd yr ymgeisydd / deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd a oedd yn cynnwys marwolaeth.
- 6.2 Mewn achosion eraill, mae unrhyw un sydd wedi'i gael yn euog o droseddau'n ymwneud â thrais yn annhebygol o gael trwydded hyd nes iddo fod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath am **3 blynedd o leiaf**. Fodd bynnag, o ystyried ystod y troseddau sy'n ymwneud â thrais, rhaid rhoi ystyriaeth i natur y drosedd.
- 6.3 Os na cheir amgylchiadau eithriadol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd fel:
- Llofruddiaeth;
 - Dynladdiad;
 - Dynladdiad neu ddynladdiad beius wrth yrru;
 - Troseddau terfysgaeth;
 - Neu unrhyw droseddau tebyg neu droseddau sydd yn disodli'r uchod.
- 6.4 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 10 mlynedd** cyn dyddiad y cais:
- Gwir niwed corfforol gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Llosgi Bwriadol;
 - Ymosodiad ar yr Heddlu;
 - Ymosodiad cyffredin gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Difrod troseddol gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Niwed corfforol difrifol gyda bwriad;
 - Clwyfo maleisus neu niwed corfforol difrifol gyda chymhelliad hiliol;
 - Bod â dryll yn ei feddiant;
 - Gwrthsefyll arestio;

- Terfysg;
- Lladrata;
- Anhrefn treisgar;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

6.5 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu fod mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 3 blynedd** cyn dyddiad y cais:

- Affrae;
- Ymosodiad sy'n achosi gwir niwed corfforol;
- Ymosodiad cyffredin;
- Difrod troseddol;
- Rhwystro;
- Meddu ar arf (neu arf ffug) neu unrhyw drosedd arall sy'n gysylltiedig ag arf ar wahân i arf tanio;
- Trosedd o dan A5 Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (aflonyddwch, braw neu drallod);
- Trosedd o dan A4 Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (ofn neu fygwth trais);
- Trosedd o dan A4A Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (aflonyddwch, braw neu drallod bwriadol);
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

6.6 Fel arfer bydd cais yn cael ei wrthod os oes mwy nag un gollfarn am drosedd o natur dreisgar yn erbyn yr ymgeisydd, neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, o fewn y **10 mlynedd** diwethaf.

7.0. Troseddau rhyw ac anwedduster

7.1 Gan y bydd gyrwyr trwyddedig yn aml yn cludo teithwyr sy'n teithio ar eu pen eu hunain ac sy'n ddiamddiffyn, byddwn yn mabwysiadu agwedd lem at ymgeiswyr a chanddynt gollfarnau am droseddau rhyw, neu os oes materion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny. Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu, os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd/deilydd y drwydded am y troseddau rhyw mwyaf difrifol, neu faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny. Ar gyfer troseddau eraill, bydd disgwyl i ymgeiswyr ddangos cyfnod sylweddol heb unrhyw gollfarnau na materion i'w hystyried ar gyfer troseddau o'r fath cyn i gais gael ei gymeradwyo.

7.2 Oni cheir amgylchiadau eithriadol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu fater(ion) eraill i'w hystyried ar gyfer troseddau fel:

- Ymosodiad drwy dreiddio;
- Camfanteisio ar buteindra;
- Ymosodiad anweddus;
- Troseddau sy'n ymwneud â phlant neu oedolion diamddiffyn;
- Meddu ar ffotograffau anweddus, pornograffi plant ac yn y blaen;
- Treisio;
- Ymosodiad rhywiol;
- Masnachu mewn pobl i gamfanteisio'n rhywiol arnynt, neu gamfanteisio arnynt mewn rhyw ffordd arall;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

7.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd a restrir isod, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 7 mlynedd** cyn dyddiad y cais:

- Dinoethi anweddus;
- Cymell (hel puteiniaid o gerbyd);
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

7.4 Yn ychwanegol at yr uchod, mae'r Awdurdod Trwyddedu'n annhebygol o roi trwydded i unrhyw ymgeisydd sydd ar y Gofrestr Troseddwy'r Rhyw ar y pryd.

7.5 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod os bydd gan ymgeisydd fwy nag un gollfarn am drosedd rywiol neu fwy nag un mater i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny.

8.0 Anonestrwydd

8.1 Disgwylir i ymgeiswyr neu ddeiliaid trwydded presennol fod yn bobl y gellir ymddiried ynddynt. Maent yn ymdrin â thrafodion arian parod a gallai pobl adael eiddo gwerthfawr yn eu cerbydau. Mae'n ofynnol i ddeiliaid trwydded gyflwyno eiddo o'r fath i'r heddlu cyn pen 24 awr. Mae'r arfer gyffredin o ddanfôn eiddo heb gludwr yn dangos yr ymddiriedaeth sydd gan bobl fusnes mewn gyrwyr trwyddedig. At hynny, mae'n gymharol rwydd i yrrwr anonest dwyllo'r cyhoedd drwy fynnu cael mwy na'r pris cyfreithiol neu'r pris a gytunwyd ar gyfer y daith, ac ati. Bydd ein harian yn aml yn achosi dryswch i ymwelwyr o wledydd tramor, a gallent hwy fod yn agored i gael eu twyllo gan yrrwr diegwyddor. Am y rhesymau hyn oll, ystyrir unrhyw gollfarn sy'n ymwneud ag anonestrwydd yn fater difrifol.

8.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 3 blynedd** cyn dyddiad y cais:

- Twyll budd-dal;
- Bwrgleriaeth;
- Cynllwynio i dwyllo;
- Ffugio;
- Twyllo;
- Trin neu dderbyn nwyddau wedi'u dwyn;
- Cael arian neu eiddo drwy dwyll;
- Mathau eraill o dwyll;
- Mynd â cherbyd heb ganiatâd;
- Lladrata;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

9.0 Cyffuriau

9.1 Ystyrir unrhyw drosedd sy'n ymwneud â chyffuriau yn fater difrifol :

- Tyfu cyffur rheoledig;
- Mewnforio cyffur rheoledig;
- Cynhyrchu cyffur rheoledig;
- Cyflenwi cyffur rheoledig;
- Neu unrhyw droseddau tebyg.

9.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau uchod, neu os oes unrhyw faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **5 mlynedd o leiaf**.

9.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes mwy nag un gollfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am droseddau'n gysylltiedig â bod â chyffuriau mewn meddiant, neu fater i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **5 mlynedd o leiaf**.

9.4 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn unigol yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, am drosedd yn gysylltiedig â bod â chyffuriau mewn meddiant, neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, o fewn y 3 blynedd **diwethaf**. Dylid rhoi ystyriaeth i natur y cyffuriau a'r swm dan sylw.

9.5 Os oes tystiolaeth o ddefnyddio neu gamddefnyddio cyffuriau'n barhaus, neu o ddibyniaeth arnynt, efallai y bydd yn ofynnol cael arbenigwr i gynnal archwiliad meddygol (yn unol â safonau meddygol Grŵp 2 y DVLA). Pe bai'r ymgeisydd yn gaeth i gyffuriau, byddai'n ofynnol iddo fel arfer ddangos tystiolaeth o **3 blynedd** yn rhydd rhag cyffuriau.

10.0 Troseddau gyrru lle cafwyd marwolaeth

10.1 Os bydd gan unrhyw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded presennol gollfarn am drosedd gyrru a arweiniodd at farwolaeth, neu fod mater arall cysylltiedig i'w ystyried, ystyri'r hynny'n fater difrifol iawn.

10.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes unrhyw faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **7 mlynedd**.

- Achos marwolaeth drwy yrru'n ddiotal o dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau;
- Achos marwolaeth drwy yrru'n beryglus;
- Neu unrhyw droseddau tebyg.

10.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes unrhyw fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn neu fater arall i'w ystyried am **5 mlynedd**.

- Achos marwolaeth drwy yrru'n ddiotal;
- Achos marwolaeth drwy yrru: gyrrwyr heb drwydded, wedi'u gwahardd, neu heb yswiriant.

11.0 Yfed a gyrru/Gyrru dan ddylanwad cyffuriau

11.1 Rhoddir ystyriaeth ddifrifol i gollfarn(au) am yrru neu fod yn gyfrifol am gerbyd dan ddylanwad alcohol / cyffuriau, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny. Mae'n bosibl na fydd collfarn unigol, neu fater arall i'w ystyried yn arwain at wrthod cais neu at atal neu ddirymu trwydded bresennol, ar yr amod bod **3 blynedd** o leiaf wedi mynd heibio ers i'r gwaharddiad ddod i ben. Ymdrinnir yn yr un modd â cholffarn am 'wrthod neu fethu darparu sampl', neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny.

11.2 **Mae'n annhebygol y rhoddir trwydded i ymgeiswyr a chanddynt fwy nag un gollfarn am yrru neu fod yn gyfrifol am gerbyd dan ddylanwad alcohol / cyffuriau neu wrthod neu fethu darparu sampl, neu fater arall yn gysylltiedig**

â hynny, onid oes cyfnod o 10 mlynedd wedi mynd heibio ers cael y drwydded yrru yn ôl yn dilyn y gollfarn ddiwethaf neu'r mater arall i'w ystyried.

12.0 Collfarnau moduro

12.1 Troseddau Traffig Difrifol

12.2 I ddibenion y Polisi hwn, dosberthir y troseddau moduro canlynol yn 'Droseddau Traffig Difrifol;:

AC10	Methu aros ar ôl damwain
AC20	Methu rhoi manylion neu adrodd am ddamwain o fewn 24 awr
AC30	Troseddau anniffiniedig yn gysylltiedig â damwain
BA10	Gyrru yn ystod gwaharddiad dan orchymyn y Llys
BA30	Ceisio gyrru yn ystod gwaharddiad dan orchymyn y Llys
DD40	Gyrru'n beryglus
DD90	Gyrru'n wyllt
IN10	Defnyddio cerbyd sydd heb ei yswirio yn erbyn risgiau trydydd parti
LC20	Gyrru'n groes i amodau trwydded yrru
LC30	Gyrru ar ôl gwneud datganiad ffug ynghylch ffitrwydd wrth wneud cais am drwydded
LC40	Gyrru cerbyd ar ôl methu hysbysu am anabledd
LC50	Gyrru ar ôl i drwydded gael ei dirymu neu ei gwrthod am resymau meddygol
MS50	Rasio mewn cerbyd modur ar y briffordd
MS60	Troseddau nad ydynt wedi'u cynnwys o dan godau eraill
MS90	Methu darparu gwybodaeth am hunaniaeth y gyrrwr, ac ati.
UT50	Dwysgipio cerbyd

12.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd traffig ddifrifol, neu fod mater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn neu fater arall i'w ystyried am 6 mis o leiaf.

12.4 Fel arfer, gwrthodir cais gan ymgeisydd sydd wedi cyflawni mwy nag un Drosedd Traffig Ddifrifol, o fewn y 5 mlynedd diwethaf, ac ni ddylid ystyried

unrhyw gais pellach hyd nes bo cyfnod o 3 blynedd o leiaf wedi mynd heibio yn rhydd rhag collfarnau o'r fath neu faterion eraill i'w hystyried.

- 12.5 Os bydd unrhyw gollfarn neu fater arall i'w ystyried ar gyfer Trosedd Traffig Ddifrifol yn arwain at waharddiad, dylai ymgeiswyr ddarllen yr adran yn y canllawiau hyn sy'n dwyn y teitl "Gwahardd rhag gyrru".**
- 12.6 Gwahardd rhag gyrru**
- 12.7 Bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn trin cyfnod o wahardd fel cyfnod lle na fyddai'r gyrrwr wedi bod yn gymwys i gynnig gwasanaeth, ac fe gaiff ddiystyru penderfyniad llys i roi heibio neu leihau cyfnod o wahardd naill ai ar sail caledi eithriadol o dan A.35 Deddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988 neu am "resymau arbennig" o dan A.34 Deddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988.
- 12.8 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad llai na 56 diwrnod o hyd, onid oes cyfnod o 6 mis o leiaf wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.**
- 12.9 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad o hyd at 12 mis onid oes cyfnod o **12 mis o leiaf** wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.
- 12.10 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad o 12 mis neu fwy, onid oes cyfnod o 18 mis o leiaf wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.**
- 12.11 Ni fydd yr Awdurdod Trwyddedu fel arfer yn caniatáu cais am drwydded gyrrwr cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni gan unigolyn sydd wedi cael ei wahardd rhag gyrru am gyfnod o 5 mlynedd neu fwy, onid oes cyfnod o **7 mlynedd o leiaf** wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.

13.0 Mân Droseddau Traffig

13.1 Caiff Troseddau Traffig eraill nad ydynt wedi'u rhestru yn y polisi hwn eu trin fel 'Mân Droseddau Traffig'. Mân drosedd gyrru yw trosedd sy'n derbyn rhwng 1 a 3 phwynt cosb.

13.2 Pan fydd gan ymgeisydd / ddeilydd y drwydded un gollfarn am fân drosedd gyrru, neu fod mater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ni fydd hyn fel arfer yn arwain at wrthod cais neu atal / ddirymu trwydded.

13.3 Gallai mwy nag un gollfarn am fân drosedd traffig neu fater arall i'w ystyried arwain at wrthod cais, yn enwedig os oes sawl collfarn neu faterion eraill i'w hystyried ar gyfer yr un drosedd, e.e. goryrru. Mae'n bosibl y caiff gyrrwr trwyddedig ei gyfeirio i sylw'r Pwyllgor Trwyddedu os oes mwy na dwy drosedd ac/neu gyfanswm o 6 phwynt ar ei drwydded.

14.0 Cyhuddiadau neu wysion sydd heb eu hateb

14.1 Os yw'r unigolyn yn destun cyhuddiad neu wŷs sydd heb ei hateb, gellir parhau i brosesu ei gais, ond er diogelwch y cyhoedd, rhoddir ystyriaeth i'r mater, a gallai'r penderfyniad gael ei ohirio nes bo'r achos wedi dod i ben.

15.0 Gwybodaeth am gyhuddiadau lle na chafwyd collfarn

15.1 Os yw'r ymgeisydd wedi cael ei arestio neu ei gyhuddo ar fwy nag un achlysur, ond heb ei gael yn euog, o drosedd ddifrifol sy'n awgrymu y gallai fod yn beryglus i'r cyhoedd, dylid ystyried gwrthod y cais neu atal/ddirymu 'r cais/drwydded.

16.0 Aildroseddu

16.1 Er ei bod yn bosibl y bydd gan yr ymgeisydd sawl collfarn, neu fod materion eraill i'w hystyried, sydd yn bodloni'r canllawiau uchod ar sail unigol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod os oes gan yr ymgeisydd hanes o aildroseddu, sy'n dangos diffyg parch at les eraill neu at eiddo, onid oes cyfnod o 10 mlynedd o leiaf wedi mynd heibio ers y gollfarn neu'r materion eraill mwyaf diweddar i'w hystyried.

17.0 Torri Deddf, Is-ddeddf neu Amod Trwydded

17.1 Mae'n annhebygol y rhoddir trwydded i ymgeisydd a chanddo gollfarn, neu faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â thorri deddf, is-ddeddf neu amod trwydded, onid oes cyfnod o **12 mis o leiaf** wedi mynd heibio ers yr achos mwyaf diweddar o hynny.

- 17.2 Os canfyddir bod deilydd trwydded presennol wedi torri deddf, is-ddeddf neu amod trwydded am y tro cyntaf, mae'n debygol o gael rhybudd mewn ysgrifen ynglŷn â'i ymddygiad yn y dyfodol, ar yr amod na chafodd teithwyr eu rhoi mewn perygl, ac nad achoswyd unrhyw risg i'r cyhoedd.
- 17.3 Os canfyddir bod deilydd presennol wedi torri mwy nag un ddeddf trwyddedu, is-ddeddf neu amod trwydded, neu fod achos unigol o dramgwyddo o natur ddifrifol, gallai'r Pwyllgor Trwyddedu atal neu ddirymu'r drwydded.
- 17.4 Mae'r uchod yn annibynnol ar unrhyw achos cyfreithiol a allai fod ar ddod neu wedi'i gwblhau.

Y Fersiwn Derfynol: Dyddiedig Rhagfyr 2013